



HERSTELLER
EXCLUSIVER AUTOMOBILE

AUTOMOBILE MEISTERWERKE *seit 1965*

BMW ALPINA B3 S BITURBO

LIMOUSINE
LIMOUSINE ALLRAD
TOURING
TOURING ALLRAD







NONPLUSULTRA

Der Grundstein, den Burkard Bovensiepen 1962 mit einem leistungsgesteigerten BMW 1500 legte, hat sich über fünf Jahrzehnte zu einem Leuchtturm im automobilen Luxussegment entwickelt.

Was damals das erste technisch und qualitativ hochwertige Produkt von ALPINA war, ein Vierzylinder der Neuen Klasse von BMW, ausgestattet mit einer edlen Weber-Doppelvergaseranlage, sind heute in fortgeschriebener Form Automobile ‚state of the art‘. Diese, von Geburt an mit den besten Genen der BMW Fahrzeuge ausgestattet, stellen heute das Nonplusultra an Komfort, Leistung, Fahrkultur und vorbildlicher Effizienz dar.

Der BMW ALPINA B3 S Bi-Turbo vereint diese Eigenschaften auf vorbildliche Weise. Sein 3,0 Liter Reihensechszylinder mit doppelter Abgasturboaufladung leistet 324 kW (440 PS) bei einem maximalen Drehmoment von 660 Nm.

Neu und optional erhältlich sind ALPINA CLASSIC 20" Schmiederäder mit besonders sportlichem und technisch filigranen Design. Sie reduzieren ungefederte Massen und sorgen so für noch dynamischeres

Handling, präziseres Einlenkverhalten bei gleichzeitig hohem Komfort.

Das adaptive ALPINA Fahrwerk und die ZF 8-Gang Sport-Automatik mit ALPINA SWITCH-TRONIC verbinden dabei höchsten Komfort und ausgeprägte Dynamik. Neben dem Fahrerlebnis selbst besticht der BMW ALPINA B3 S Bi-Turbo aber auch durch seine mustergültige Effizienz und setzt damit Maßstäbe in seinem Segment.

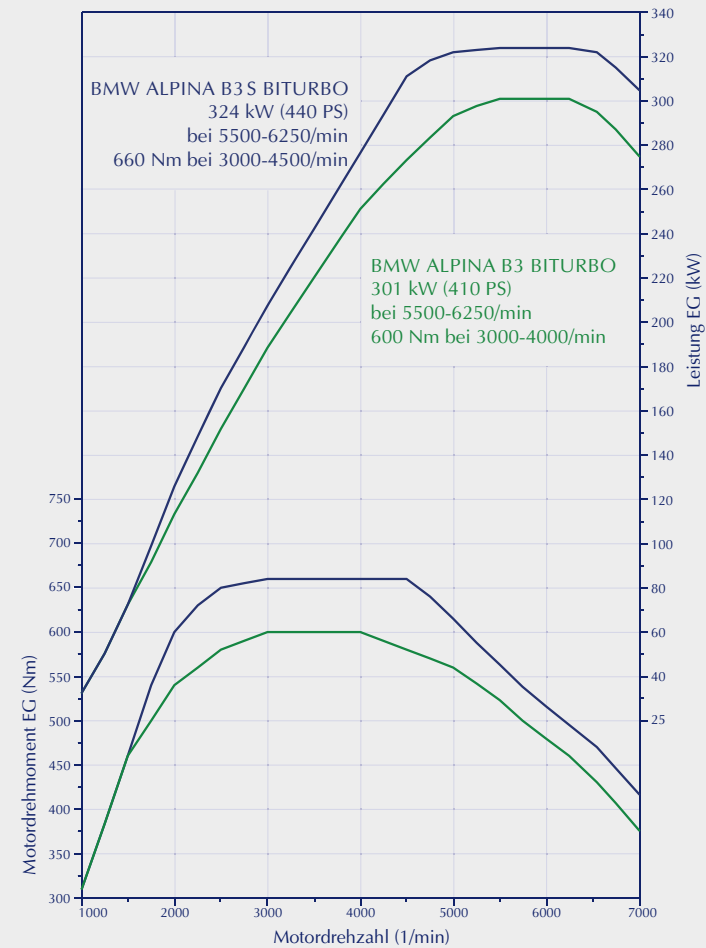
Optional ist der BMW ALPINA B3 S Bi-Turbo als Limousine und Touring auch mit Allradantrieb erhältlich. Die intelligente Verteilung der Antriebskräfte zwischen Vorder- und Hinterachse sorgt für maximale Traktion und Sicherheit in allen Fahrsituationen.

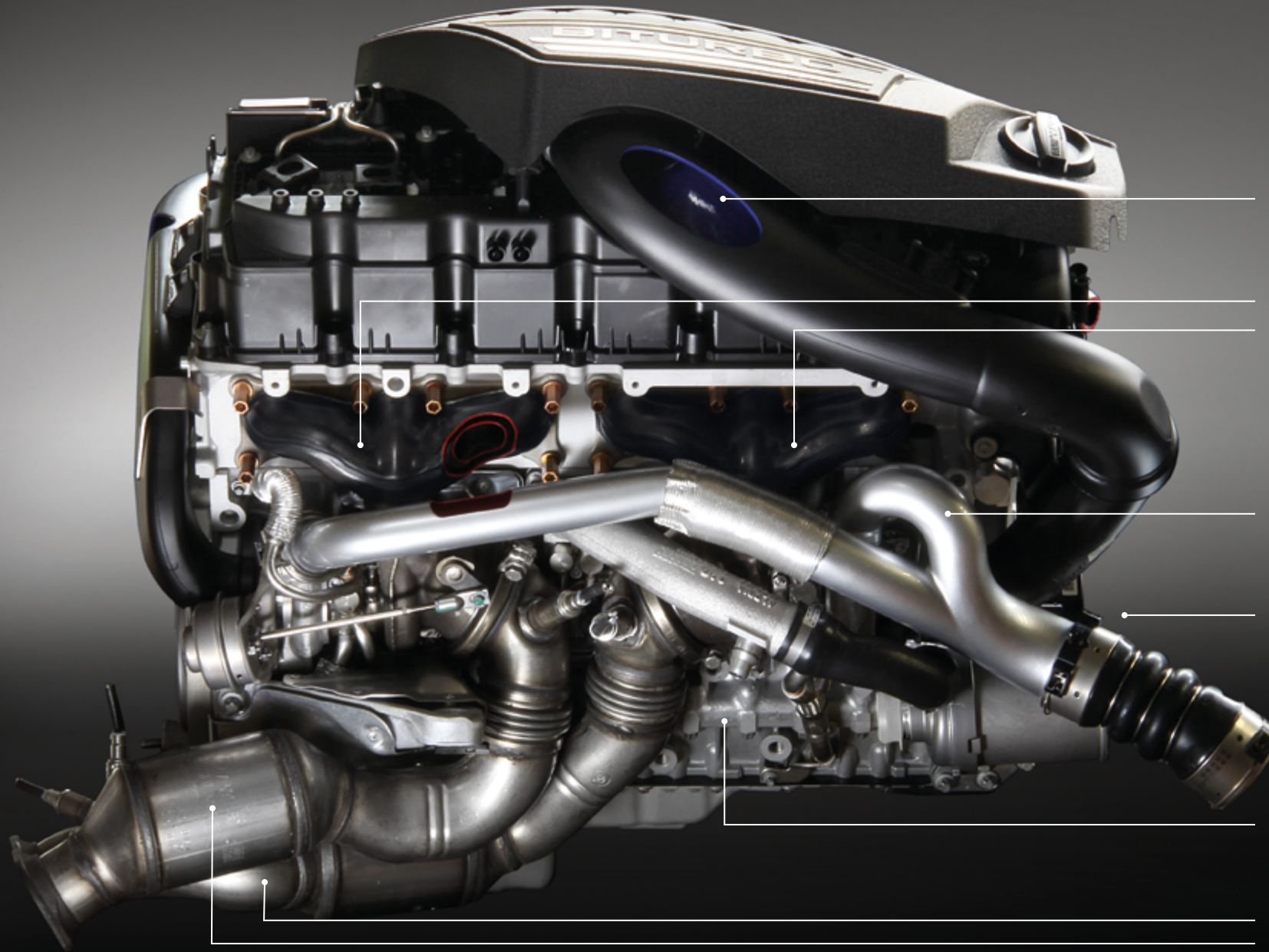
Die zum ALPINA Markenzeichen avancierten 20" ALPINA CLASSIC Räder sowie eine Edelstahl Abgasanlage mit zwei Doppelendrohren prägen die Optik des BMW ALPINA B3 S Bi-Turbo maßgeblich. Das Erscheinungsbild ist kraftvoll und dynamisch, jedoch nicht aufdringlich. Die ALPINA Aerodynamikkomponenten sind nahtlos in das moderne Design der BMW 3er Reihe integriert.

TRIEBWERK

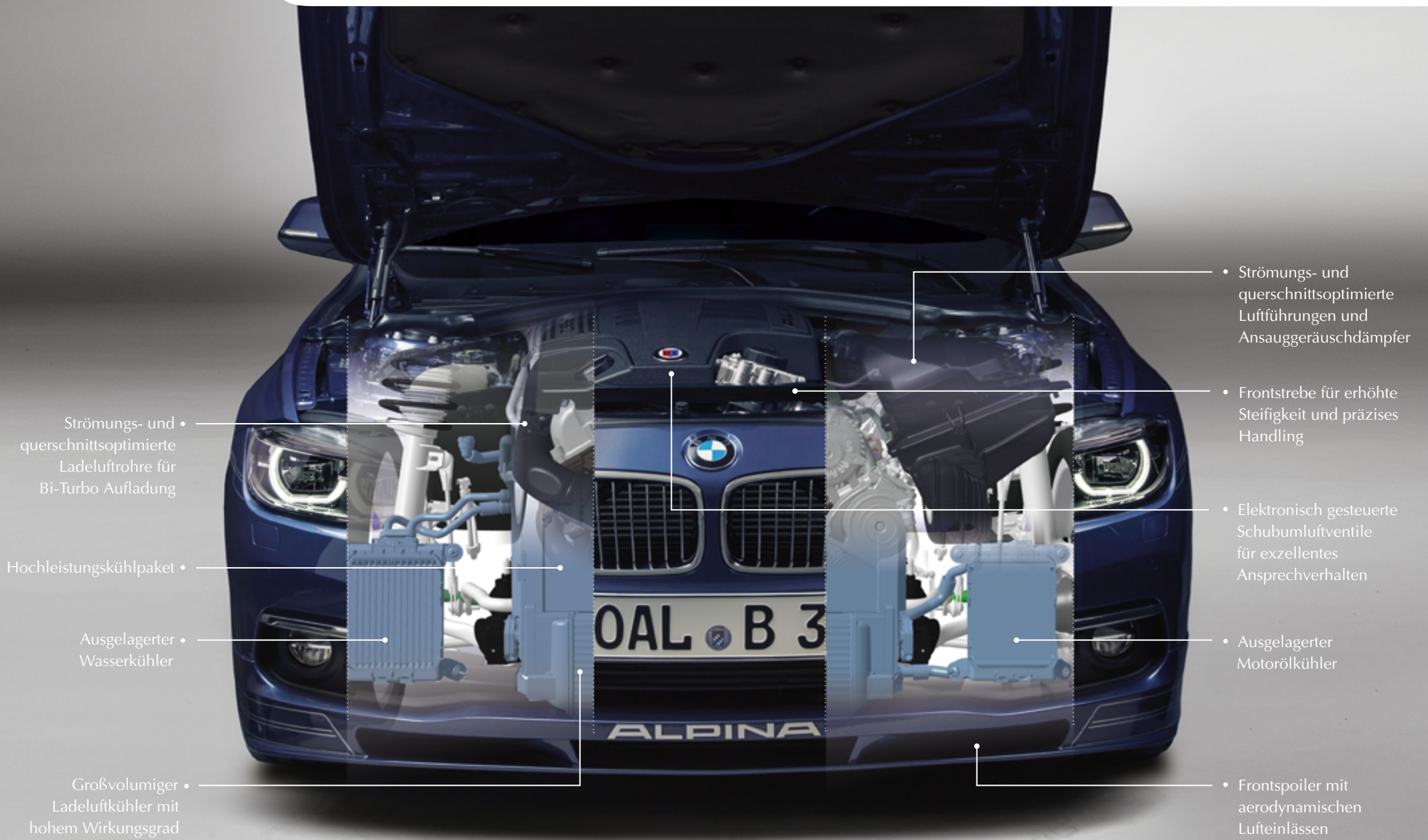
Der 3,0 Liter Reihensechszylinder mit Benzindirekt-einspritzung, Valvetronic und Bi-Turbo Aufladung leistet 324 kW (440 PS) zwischen 5500 und 6250/min. Das maximale Drehmoment von 660 Nm steht bei geringen 3000/min zur Verfügung - 600 Nm davon über ein beeindruckend breites Drehzahlband von 2000 bis 5000/min. Die enorme Durchzugskraft des Antriebs in Verbindung mit dem exzellent abgestimmten ZF 8-Gang Sport-Automatikgetriebe hat zur Folge, dass der BMW ALPINA B3 S Bi-Turbo spielerisch seine beeindruckende Leistung jederzeit zur Verfügung stellt und die ALPINA typische Fahrkultur ein Höchstmaß erreicht. Für die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h benötigt die BMW ALPINA B3 S Bi-Turbo Limousine nur 4,3 Sekunden, mit Allradantrieb lediglich 4,0 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 306 km/h respektive 301 km/h. Mit einem Verbrauch von 9,1 - 9,2 Liter je 100 Kilometer und 207 - 209 g/km CO₂ stellt der BMW ALPINA B3 S Bi-Turbo auch seine mustergültige Effizienz unter Beweis. Voraussetzung für diese außergewöhnliche Kombination aus Leistung und Effizienz ist ein Hightech-Triebwerk, welches in seinen Details und Eigenschaften die tiefgreifende Entwicklungsarbeit der ALPINA Ingenieure widerspiegelt.

LEISTUNGS- UND DREHMOMENTDIAGRAMM
BMW ALPINA B3 S BITURBO

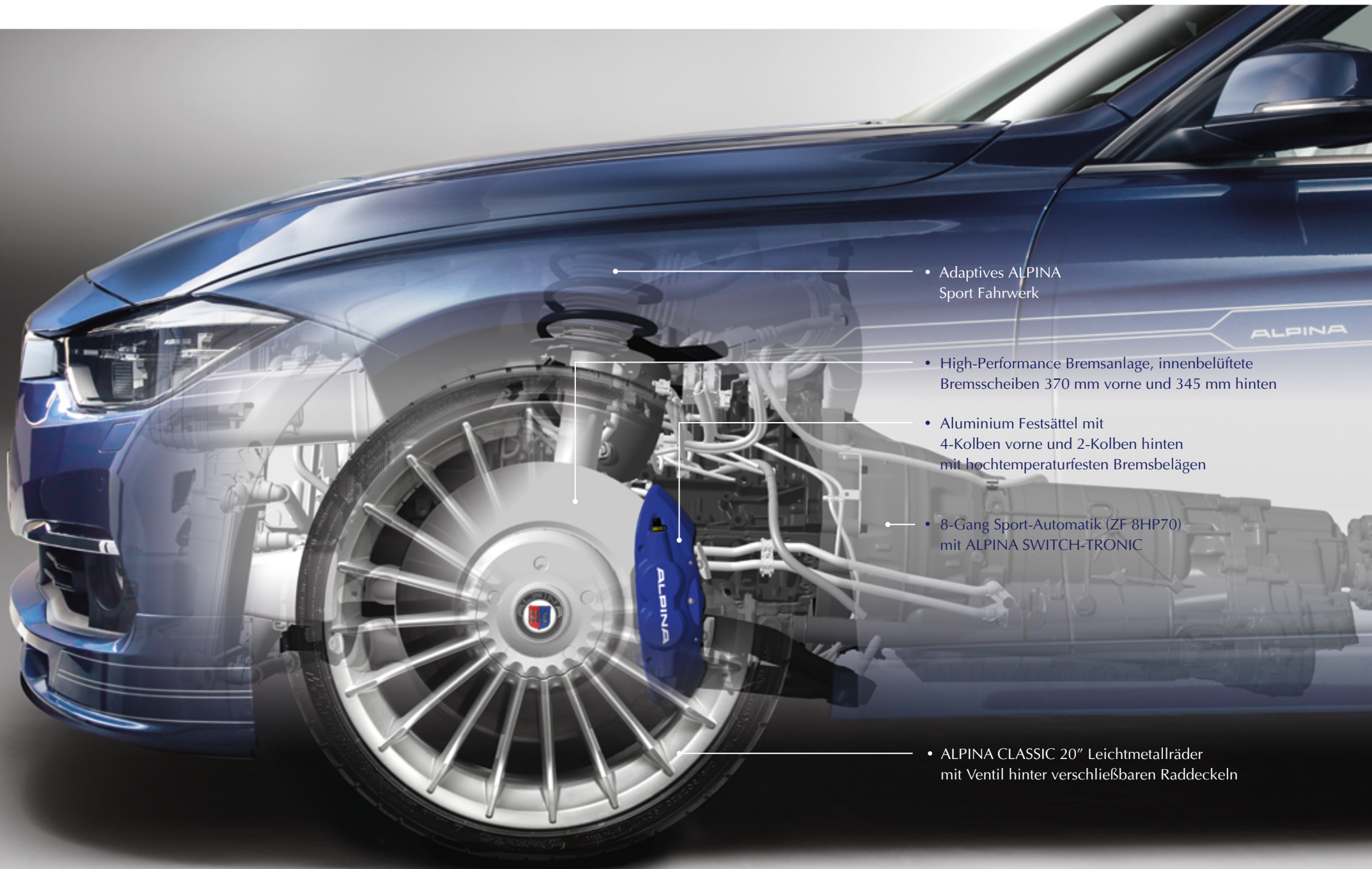




- Querschnittsoptimierte Reinluftrohre
- ALPINA spezifische Turbolader mit doppelwandigen Abgaskrümmern
- Strömungsoptimierte Ladeluftrohre aus Aluminiumguss
- Kurbelwelle aus Stahl, geschmiedet
- Zylinderkurbelgehäuse konstruiert für Bi-Turbo Aufladung
- Motornahe Katalysatoren



• Die Technik der B3 S Bi-Turbo bzw. B4 S Bi-Turbo Modelle (Die Abbildungen zeigen den B3 Bi-Turbo MJ 2016).



- Adaptives ALPINA Sport Fahrwerk
- High-Performance Bremsanlage, innenbelüftete Bremsscheiben 370 mm vorne und 345 mm hinten
- Aluminium Festsattel mit 4-Kolben vorne und 2-Kolben hinten mit hochtemperaturfesten Bremsbelägen
- 8-Gang Sport-Automatik (ZF 8HP70) mit ALPINA SWITCH-TRONIC
- ALPINA CLASSIC 20" Leichtmetallräder mit Ventil hinter verschließbaren Raddeckeln

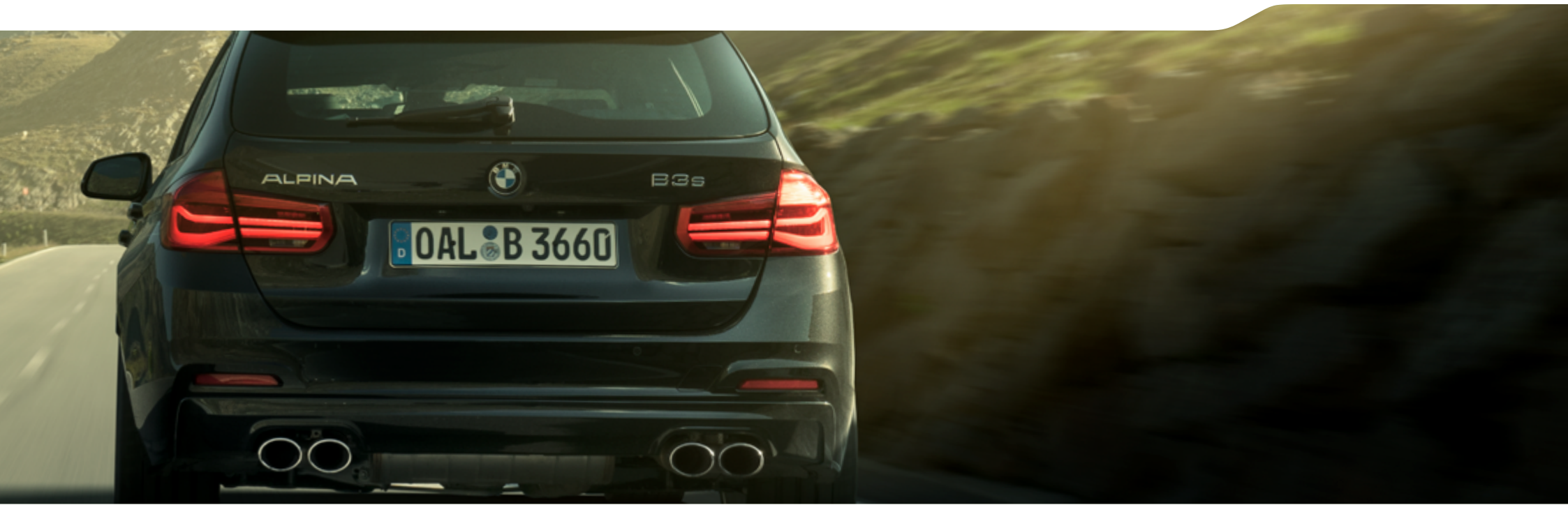
• Die Technik der B3 S Bi-Turbo bzw. B4 S Bi-Turbo Modelle (Die Abbildungen zeigen den B3 Bi-Turbo MJ 2016).



FAHRERLEBNIS ALPINA

Wie jedes Automobil aus dem Hause ALPINA stellt auch der BMW ALPINA B3 S Bi-Turbo besondere Ansprüche an sein Fahrwerk. Die intelligente Fahrwerksauslegung erlaubt einerseits hohen Komfort auf Langstrecken und im Stadtverkehr, andererseits ausgeprägte Fahrdynamik und Sportlichkeit. Diesen Zielkonflikt löst das adaptive ALPINA Sport Fahrwerk mittels elektronisch verstellbarer Dämpfer in Zusammenarbeit mit darauf abgestimmten Federn, Zusatzfedern und Stabilisatoren.

Es erlaubt dem Fahrer, die Fahrwerkseinstellung und fahrdynamischen Eigenschaften über den Fahrerlebnisschalter zu wählen (Eco Pro, Comfort, Sport, Sport+). In Summe bietet das Fahrwerk ein hohes Maß an Komfort und Sportlichkeit, erzielt ein neutrales Fahrverhalten in verschiedensten Fahrsituationen und gewährleistet Stabilität und damit hohes Sicherheitsgefühl auch bei sehr schneller Fahrweise.



TRAKTION, SOUVERÄNITÄT

Der optionale Allradantrieb nutzt die technischen Möglichkeiten des BMW xDrive Systems, dessen intelligente und dynamische Regelung die Antriebskräfte stufenlos und vollvariabel in Millisekunden zwischen Vorder- und Hinterachse verteilt, und sorgt somit für noch mehr Traktion und Souveränität. Die mit der ALPINA Motorsteuerung und den Fahrwerksregelsystemen verbundene Steuerung der

Momentenverteilung steigert die Fahrdynamik und Agilität insbesondere bei hoher Querbeschleunigung deutlich und ermöglicht ein unerwartet sportliches und neutrales Handling. Neben optimaler Traktion beim Beschleunigen sorgt das System auch durch permanente Überwachung der Fahrzustände und der aktiven Antriebsmomentenverteilung jederzeit für ein hohes Maß an Vortrieb und Sicherheit.



ALPINA IDENTITY

Das filigrane Design der 20" ALPINA CLASSIC Leichtmetallräder mit zwanzig Speichen und abschließbarem Raddeckel – seit über 40 Jahren ein elementares Markenzeichen von ALPINA – trägt wesentlich zum eleganten Erscheinungsbild des BMW ALPINA B3 S Bi-Turbo bei. Serienmäßige LED-Scheinwerfer mit BMW typischem Lichtdesign verleihen der Fahrzeugfront einen dynamischen und fokussierten Auftritt. Die in Chrom ausgeführte Niere betont mit weiteren Zierelementen in den Luftöffnungen

die sportliche Breite der Karosserie. Die zwei Doppelendrohre der ALPINA typischen Abgasanlage sind elegant in die neue Heckschürze integriert. Die ALPINA Aerodynamikkomponenten fügen sich nahtlos in die moderne Formensprache der Karosserie ein. Das dezente aber funktionale Design sorgt für exzellente Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten durch die effektive Reduzierung der Auftriebswerte auf nahezu null.



EDLE MATERIALIEN

Das Interieur wird dominiert von feinen Materialien sowie hochwertigen Bedienungs- und Designelementen – diese sorgen in Verbindung mit einer umfangreichen Serienausstattung für ein Höchstmaß an Wohlbefinden und Komfort. Neben Sportsitzen, Klimaautomatik und Geschwindigkeitsregelung verfügt der BMW ALPINA B3 S Bi-Turbo serienmäßig über LED-Scheinwerfer, Park Distance Control und ein Ablagenpaket.

Dezente ALPINA Designelemente wie die Einstiegsleisten, Fußmatten, Embleme in den Sitzlehnen sowie das Produktionsnummernschild mit Zählnummer sind Erkennungsmerkmale jedes BMW ALPINA. Ebenso die blaue Instrumentenkombination mit roten Zeigern und das aus LAVALINA Leder handgenähte Sportlenkrad mit Nähten in Blau/Grün.

TECHNISCHE DATEN

BMW ALPINA B3 S BITURBO

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> unentgeltlich erhältlich ist.

¹ Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 715/2007 in ihrer aktuellen Fassung ermittelt. Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

² Im angegebenen Wert sind 90 % Tankfüllung sowie 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt. Das Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

³ EU-Reifenlabel = Kraftstoffeffizienz/Nasshaftung/Rollgeräuschklasse, externes Rollgeräusch.

Abweichende Werte für Allrad in (). Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen vorbehalten.

MOTOR		
Zylinder		6 in Reihe
Hubraum	cm ³	2979
Bohrung	mm	84,0
Hub	mm	89,6
Verdichtungsverhältnis	: 1	10,2
Nennleistung	kW (PS)	324 (440)
bei Nenndrehzahl	1/min	5500-6250
Drehmoment	Nm	660
bei Drehzahl	1/min	3000-4500
Motorsteuerung		BOSCH MEVD 17.2.G
Kraftstoff		Super Plus
SchadstoffEinstufung		Euro 6d-TEMP



FAHRLEISTUNGEN		LIMOUSINE	TOURING
Beschleunigung			
0-100 km/h	s	4,3 (4,0)	4,3 (4,1)
Beschleunigung			
0-200 km/h	s	13,7 (13,6)	14,6 (14,4)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	306 (301)	303 (298)

KRAFTÜBERTRAGUNG		
Getriebe	8-Gang Sport-Automatik (ZF 8HP70) mit SWITCH-TRONIC	
Getriebeübersetzungen : 1	1. Gang 4,71	5. Gang 1,29
	2. Gang 3,14	6. Gang 1,00
	3. Gang 2,11	7. Gang 0,84
	4. Gang 1,67	8. Gang 0,67
	Gesamtspreizung	7,0
	Rückwärtsgang	: 1 3,32
	Achsgetriebeübersetzung	: 1 2,81

KRAFTSTOFFVERBRAUCH ¹		LIMOUSINE	TOURING
Innerorts	l/100 km	12,1 (12,3)	12,1 (12,3)
Außerorts	l/100 km	7,3 (7,4)	7,3 (7,4)
Kombiniert	l/100 km	9,1 (9,2)	9,1 (9,2)
CO ₂ -Emissionen kombiniert	g/km	207 (209)	207 (209)
Effizienzklasse (Deutschland)		F (E)	E (E)

ABMESSUNGEN		LIMOUSINE	TOURING
Länge	mm	4632	4632
Breite	mm	1811	1811
Höhe, leer	mm	1431	1431
Radstand	mm	2810	2810
Spurweite vorn	mm	1539 (1538)	1539 (1538)
Spurweite hinten	mm	1556	1556
Kofferraumvolumen	l	480	495-1500
Tankinhalt, ca.	l	60	60

GEWICHTE		LIMOUSINE	TOURING
Leergewicht (EG) ²	kg	1705 (1780)	1780 (1845)
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2190 (2255)	2265 (2320)
Zuladung	kg	560 (550)	560 (550)
Zulässige Achslast:			
vorn	kg	1050 (1115)	1050 (1110)
hinten	kg	1205 (1210)	1280
Zulässige Anhängelast:			
gebremst	kg	1800	1800
ungebremst	kg	750	750

RÄDER & REIFEN		
ALPINA CLASSIC 20" mit MICHELIN Pilot Sport 4 S:		
vorn	8 x 20" mit	245/30 ZR20 (90Y) XL
EU-Reifenlabel ³		E/A/  71 dB
hinten	9 x 20" mit	265/30 ZR20 (94Y) XL
EU-Reifenlabel ³		E/A/  71 dB



ALPINA RECYCLING

Ihr BMW ALPINA ist ein Produkt, das Bestandteil eines umfassenden Recyclingkonzepts ist. Bereits in der Entwicklungsphase eines BMW ALPINA werden Recyclinganforderungen berücksichtigt. Ein Beispiel dafür ist die Auswahl der Materialien – sie werden so ausgewählt, dass sie ressourcenschonend und umweltverträglich verwertbar sind. Jeder BMW ALPINA wird so konstruiert, dass er sich nach seinem Autoleben problemlos und wirtschaftlich verwerten lässt. Dies geschieht in enger Zusammenarbeit von ALPINA mit BMW. Die BMW Group baut europaweit flächendeckende Rücknahme- und Verwertungsstrukturen auf und setzt dabei hohe Qualitäts- und Umweltstandards. Zur Rückgabe Ihres Altfahrzeuges wenden Sie sich bitte an Ihren BMW ALPINA Partner. Er hilft Ihnen gerne weiter. Informationen zu Annahmestellen und Verwertungsbetrieben finden Sie unter www.bmw.de

ALPINA

Bei diesem Katalog handelt es sich um die Version für den deutschen Markt. Die abgebildeten Modelle enthalten z.T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Änderungen, die dem Fortschritt der Technik dienen, Ausstattungsänderungen sowie Änderungen des Designs behalten wir uns kurzfristig vor.

Stand: Juli 2018 © ALPINA

www.ALPINA.DE

www.ALPINA-CONFIGURATOR.DE

www.FACEBOOK.COM/ALPINA-AUTOMOBILE

www.YOUTUBE.COM/ALPINA-AUTOMOBILES

ALPINA Burkard Bovensiepen GmbH + Co. KG • Alpenstraße 35-37 • 86807 Buchloe • +49 (0) 8241-5005-0