



AUTOMOBILE MEISTERWERKE *seit 1965*

BMW ALPINA B7 BITURBO

LANGVERSION ALLRAD



DYNAMIK *und* ELEGANZ

Der BMW ALPINA B7 Bi-Turbo – exklusiv und einzigartig – liefert das höchste an Leistung, Dynamik und Komfort was die Manufaktur exklusiver Automobile aus Buchloe zu bieten hat. Angetrieben von einem im besonderen Maße leistungs- und drehmomentstarken 4,4 Liter V8 Bi-Turbo Motor erzielt der BMW ALPINA B7 Bi-Turbo Spitzenfahrleistungen. Modernste Fahrwerkstechnologien ermöglichen den

Spagat zwischen einem besonders agilen und direkten Handling sowie einem unerreicht hohem Komfortniveau. Das stilvolle und elegante Design des BMW ALPINA B7 Bi-Turbo ist zugleich kraftvoll und dezent, es vermittelt eine harmonische Balance zwischen luxuriösem Komfort und sportlicher Dynamik.





...klassisch ALPINA

Die ALPINA CLASSIC 20" Schmiederäder mit markentypischen 20 Speichen und minimalistisch sportlichem Design minimieren ungefederte Massen und sorgen so für maximal dynamisches Handling, optimales Einlenkverhalten und gesteigerten Komfort. Optionale ALPINA CLASSIC 21" Schmiederäder in besonders elegantem Design sind gegen Aufpreis lieferbar.

Bezeichnend für die hohen Leistungsreserven des neuen BMW ALPINA B7 Bi-Turbo und dessen kraftvollen Hochleistungsantrieb verfügt die ALPINA Sportabgasanlage über zwei elliptische Doppelendrohre. Diese sind exakt in die Heckschürze integriert und verleihen dem Fahrzeugheck einen eleganten, souveränen Ausdruck.





ANTRIEBSKRAFT *auf höchstem* NIVEAU

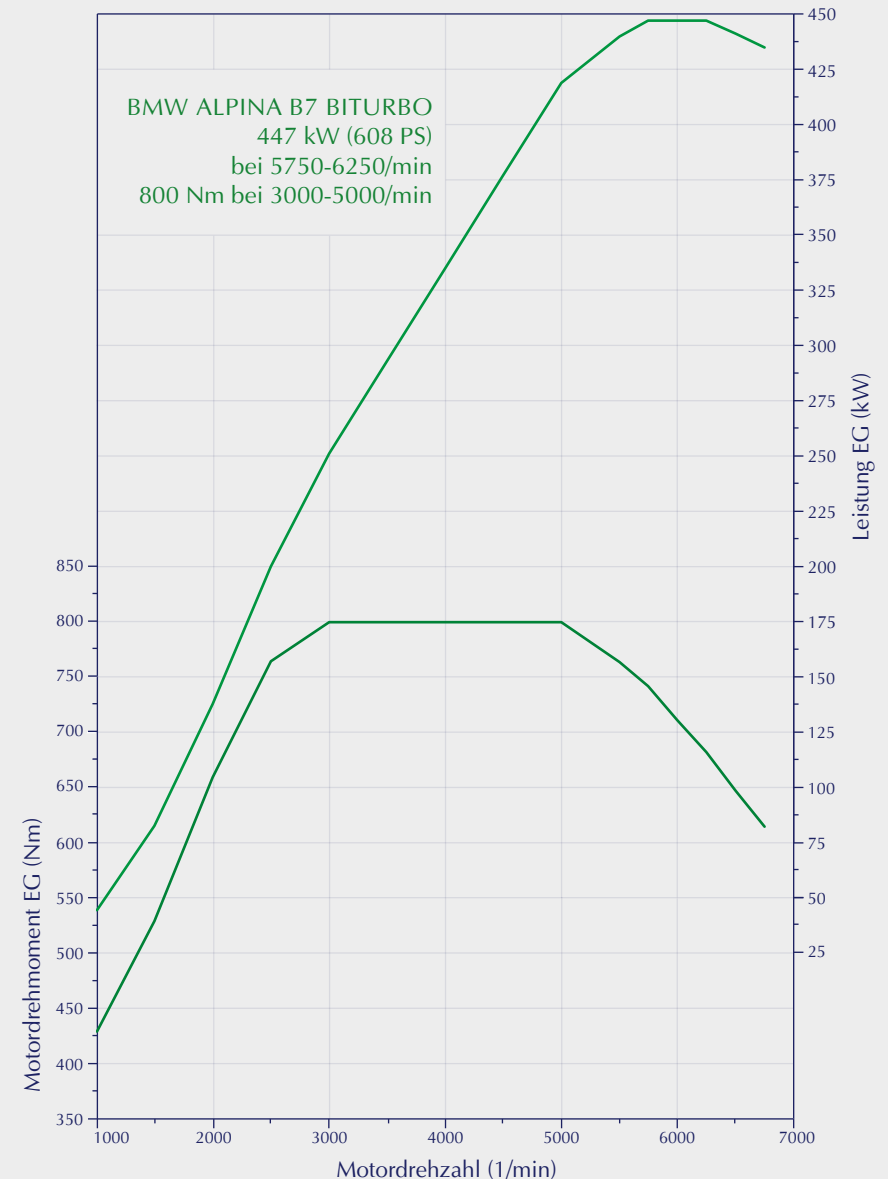
Der 4,4 Liter Achtzylinder Motor mit Bi-Turbo Abgasaufladung, Benzindirekteinspritzung und Valve-tronic überzeugt mit einer Leistung von 447 kW (608 PS) zwischen 5750/min und 6250/min und maximalem Drehmoment von 800 Nm ab 3000/min.

Die hieraus resultierenden Fahrleistungen sind beeindruckend – der BMW ALPINA B7 Bi-Turbo mit Allradantrieb beschleunigt in nur 3,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 330 km/h.

Die Bi-Turbo Aufladung besteht aus zwei eigens entwickelten Abgasturboladern. Diese verfügen über strömungsoptimierte Twin-Scroll Turbinengehäuse sowie Verdichterräder mit größeren Ein- und Austrittsdurchmessern. In Kombination mit entsprechend dimensionierten Turbinen wird die Abgasenergie auch bei niedrigen Drehzahlen effektiv genutzt. Das ermöglicht schnellen Leistungsaufbau und mehr Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen für ein hervorragendes Ansprechverhalten. Bereits bei 2000/min liegen 670 Nm Drehmoment an. Schon kleinste Impulse des Fahrers werden spielerisch in Vortrieb umgesetzt, die Leistungsentfaltung erfolgt in jeder Situation mit faszinierendem Nachdruck.

Für diese Leistungswerte und -charakteristika zeichnen sich das technologische Know-How der ALPINA Ingenieure sowie viele technische Details verantwortlich – insbesondere im Bereich der Ladeluftführung, der Abgasturboaufladung sowie des leistungsstarken Kühlsystems. Das Hochleistungs-Kühlsystem ist in allen Belangen auf einen hohen Wirkungsgrad ausgelegt und verfügt über großvolumige Kühler und querschnittsoptimierte Kühlmittelführungen für maximalen Durchsatz. Um kurze Ansaugwege zu realisieren, erfolgt die Ladeluftkühlung indirekt, dabei versorgt ein vor dem Motor angeordneter Kühler die leistungsstarken motornahen Ladeluftkühler. Zusammen mit drei weiteren ausgelagerten Kühlmittelkühlern sowie einem Getriebeölkühler sorgt das System auch bei dauerhafter Hochbelastung für die thermische Stabilität des V8 Bi-Turbo Antriebs.

LEISTUNGS- UND DREHMOMENTDIAGRAMM BMW ALPINA B7 BITURBO



maximale SPORTLICHKEIT

Der neue BMW ALPINA B7 Bi-Turbo verfügt über modernste Fahrwerkstechnologien und bietet seinem Fahrer ein außergewöhnliches Spektrum an Fahrerlebnissen.

Für den guten Komfort bei entsprechender Einstellung des Fahrerlebnisschalters ist maßgeblich die 2-Achs-Luftfederung verantwortlich. Sie ermöglicht zudem eine umfangreiche Niveauregulierung, welche im Verbund mit den weiteren Fahrwerksystemen die jeweiligen Ausprägungen in Richtung Komfort oder Sportlichkeit unterstützt.

Die in Zug- und Druckstufe regelbaren, elektronisch verstellbaren Dämpfer werden ebenfalls über den Fahrerlebnisschalter angewählt. Die zur Verfügung stehenden Modi decken ein breites Spektrum an ALPINA spezifischen Einstellungen ab – von Comfort+ für sanftes, ruhiges Gleiten bis hin zu ALPINA Sport+ für maximale Dynamik.

Erstmalig verfügt der BMW ALPINA B7 Bi-Turbo über eine Integral-Aktivlenkung, welche in Kombination mit dem Hochleistungsantrieb sowie dem Allradantrieb für direktes, leichtfüßiges Handling sorgt. Ermöglicht wird dies durch die elektrische Lenkung mit variabler Lenkübersetzung sowie einer um bis ca. 3 Grad lenkenden Hinterachse. Somit bietet der neue BMW ALPINA B7 Bi-Turbo bei Bedarf ein hochdynamisches Fahrerlebnis.

Der Allradantrieb des neuen BMW ALPINA B7 Bi-Turbo nutzt die technischen Möglichkeiten des BMW xDrive Systems, dessen Regelung die Antriebskräfte stufenlos und vollvariabel zwischen Vorder- und Hinterachse verteilt und für ein Höchstmaß an Traktion in allen Fahrsituationen sorgt. Die mit der Motorsteuerung und den Fahrwerksregelsystemen verbundene Regelung der Momentenverteilung ist performanceorientiert ausgelegt und ermöglicht eine ausgeprägte Fahrdynamik und Agilität bei gleichzeitig neutralem Handling.

Weiterentwickelt und zusammen mit ZF auf die Leistungscharakteristik des drehmomentstarken V8 Bi-Turbo ausgelegt, bietet das Getriebe einen außergewöhnlichen Antriebskomfort in jeder Fahrsituation. Im Automatik Modus ermöglicht das Zusammenspiel von 8 Gängen und hohem Drehmoment entspanntes, luxuriöses Gleiten mit geringen Drehzahlen – selbst bei hohen Reisegeschwindigkeiten.

Im Sport Modus sind die Schaltpunkte hinsichtlich der Fahrleistungen optimiert und die Gangwechsel erfolgen deutlich dynamischer. Für maximale Dynamik wählt der Fahrer den Manuell Modus und übernimmt die Gangwahl mittels SWITCH-TRONIC Schalttasten an der Lenkradrückseite selbst. Neben extrem schnellen Schaltvorgängen im Bereich einer Zehntelsekunde bietet dieser Modus die Unterdrückung der automatischen Zwangshochschaltung im Drehzahlbegrenzungsbereich.





HIGHLIGHT *in* LED-TECHNOLOGIE

Das vollfarbige, digitale Instrumentenkombi in LED-Technologie im eigenständigen ALPINA Design setzt klare Akzente. Im Comfort Modus klassisch gestaltet mit blau unterlegten Instrumenten, roten Zeigern und klar ablesbaren Zahlen. Im Sport Modus wechselt die

Anzeige in eine dynamische Darstellung mit grünen Schleppzeigern. Ein Eco Pro Modus ist ebenfalls wählbar. Typisch ALPINA, die zentral angeordnete permanente digitale Geschwindigkeitsanzeige.





luxuriöses AMBIENTE

Dezente ALPINA Details verleihen dem Innenraum eine exklusive Note. Das aus hochwertigstem LAVALINA Leder handgefertigte ALPINA Sportlenkrad mit blau/grünen Nähten begeistert bereits bei der ersten Berührung. Zeitloser Pianolack oder klassisches Edelholz - die ALPINA Interieurleisten, beleuchtete Einstiegsleisten, B7 Modellschriftzüge und ein individuelles Produktionsschild sind weitere Merkmale der exklusiven Ausstattung des BMW ALPINA B7 Bi-Turbo.

Für maximales Wohlgefühl und Komfort sorgt eine umfangreiche Serienausstattung inklusive hochwertigem Leder Nappa, Komfortsitzen, einer beleuchteten Instrumententafel, Keramikapplikationen auf ausgewählten Bedienteilen und Türen mit Soft-Close Automatik. Des Weiteren umfasst das Ausstattungsniveau die neuesten BMW Navigations-, Kommunikations- und Infotainment-Systeme, welche mit innovativen und intuitiven Bedienkonzepten neue Maßstäbe setzen.



TECHNISCHE DATEN

BMW ALPINA B7 BITURBO LANGVERSION ALLRAD

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> unentgeltlich erhältlich ist.

¹ Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 715/2007 in ihrer aktuellen Fassung ermittelt. Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

² Im angegebenen Wert sind 90 % Tankfüllung sowie 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt. Das Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

³ EU-Reifenlabel = Kraftstoffeffizienz/Nasshaftung/Rollgeräuschklasse, externes Rollgeräusch.

Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen vorbehalten.

MOTOR

Zylinder		V8 90°
Hubraum	cm ³	4395
Bohrung	mm	89,0
Hub	mm	88,3
Verdichtungsverhältnis	: 1	10,0
Nennleistung	kW (PS)	447 (608)
bei Nenndrehzahl	1/min	5750 - 6250
Drehmoment	Nm	800
bei Drehzahl	1/min	3000 - 5000
Motorsteuerung		BOSCH DME 8.8.0
Kraftstoff		Super Plus
SchadstoffEinstufung		Euro 6d-TEMP

FAHRLEISTUNGEN

Beschleunigung			
0-100 km/h	s		3,7
Beschleunigung			
0-200 km/h	s		12,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h		330

KRAFTÜBERTRAGUNG

Getriebe	8-Gang Sport-Automatik (ZF 8HP75) mit SWITCH-TRONIC			
Getriebeübersetzungen : 1	1. Gang	5,00	5. Gang	1,31
	2. Gang	3,20	6. Gang	1,00
	3. Gang	2,14	7. Gang	0,82
	4. Gang	1,72	8. Gang	0,64
	Gesamtspreizung	: 1		7,8
	Rückwärtsgang	: 1		3,48
	Achsgetriebeübersetzung	: 1		2,81

KRAFTSTOFFVERBRAUCH¹

Innerorts	l/100 km	15,1
Außerorts	l/100 km	8,3
Kombiniert	l/100 km	10,8
CO ₂ -Emissionen kombiniert	g/km	245
Effizienzklasse (Deutschland)		F



ABMESSUNGEN

Länge	mm	5250
Breite	mm	1902
Höhe, leer	mm	1491
Radstand	mm	3210
Spurweite vorn	mm	1622
Spurweite hinten	mm	1619
Kofferraumvolumen	l	515
Tankinhalt, ca.	l	78

GEWICHTE

Leergewicht (EG) ²	kg	2110
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2735
Zuladung	kg	700
Zulässige Achslast:		
vorn	kg	1330
hinten	kg	1455

RÄDER & REIFEN

ALPINA CLASSIC 20" Schmiederäder mit MICHELIN Pilot Super Sport:			
vorn	8,5 x 20" mit	255/40 ZR20 (101Y) XL	
EU-Reifenlabel ³		E/A/  71 dB	
hinten	10 x 20" mit	295/35 ZR20 (105Y) XL	
EU-Reifenlabel ³		C/A/  73 dB	



ALPINA RECYCLING

Ihr BMW ALPINA ist ein Produkt, das Bestandteil eines umfassenden Recyclingkonzepts ist. Bereits in der Entwicklungsphase eines BMW ALPINA werden Recyclinganforderungen berücksichtigt. Ein Beispiel dafür ist die Auswahl der Materialien – sie werden so ausgewählt, dass sie ressourcenschonend und umweltverträglich verwertbar sind. Jeder BMW ALPINA wird so konstruiert, dass er sich nach seinem Autoleben problemlos und wirtschaftlich verwerten lässt. Dies geschieht in enger Zusammenarbeit von ALPINA mit BMW. Die BMW Group baut europaweit flächendeckende Rücknahme- und Verwertungsstrukturen auf und setzt dabei hohe Qualitäts- und Umweltstandards. Zur Rückgabe Ihres Altfahrzeuges wenden Sie sich bitte an Ihren BMW ALPINA Partner. Er hilft Ihnen gerne weiter. Informationen zu Annahmestellen und Verwertungsbetrieben finden Sie unter www.bmw.de

ALPINA

Bei diesem Katalog handelt es sich um die Version für den deutschen Markt. Die abgebildeten Modelle enthalten z. T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Änderungen, die dem Fortschritt der Technik dienen, Ausstattungsänderungen sowie Änderungen des Designs behalten wir uns kurzfristig vor.

Stand: Juli 2018 © ALPINA

| www.ALPINA.DE

| www.ALPINA-CONFIGURATOR.DE

| www.FACEBOOK.COM/ALPINA-AUTOMOBILE

| www.YOUTUBE.COM/ALPINA-AUTOMOBILES

| ALPINA Burkard Bovensiepen GmbH + Co. KG • Alpenstraße 35-37 • 86807 Buchloe • +49 (0) 8241-5005-0