



HERSTELLER  
EXCLUSIVER AUTOMOBILE

AUTOMOBILE MEISTERWERKE *seit 1965*

## BMW ALPINA D5 S

LIMOUSINE ALLRAD  
TOURING ALLRAD

# *perfekte* BALANCE

Bereits 1999 entwickelte ALPINA – erstmals in seiner über 35 jährigen Geschichte – ein Automobil mit Dieselmotor: den BMW ALPINA D10 BITURBO, die damals leistungsfähigste Diesellimousine der Welt. Nun präsentiert ALPINA mit dem neuen BMW ALPINA D5 S bereits die dritte Generation leistungsstarker Diesel-Automobile auf Basis der BMW 5er Baureihe. Der neue BMW ALPINA D5 S vereint kultivierte Sportlichkeit mit einem Höchstmaß an Komfort. Für dieses harmonische Gesamtkonzept steht die Firma ALPINA aus Buchloe in Bayern seit mehr als 50 Jahren.

Der BMW ALPINA D5 S teilt seine sportlichen Gene mit dem 330 km/h schnellen BMW ALPINA B5 Bi-Turbo. Das aktuell schnellste in Serie gebaute Diesel-Automobil der Welt steht für außergewöhnliche Leistung, breitbandig hohes Drehmoment und eine „Diesel-untypische“ Drehfreude bei geringem Verbrauch. Modernste Fahrwerkstechnologien ermöglichen die perfekte Balance zwischen besonders agilem und direktem Handling sowie unerreicht hohem Langstreckenkomfort. Das ALPINA Sportfahr-

werk mit elektronisch verstellbaren Dämpfern sorgt in Kombination mit dem erstmals verwendeten performance-orientierten Allradantrieb für exzellente Traktion, höchste Sicherheit und maximale Performance in jeder Situation.

Das kraftvolle und stilsichere Design des neuen BMW ALPINA D5 S zeugt unverkennbar von der ALPINA Familienzugehörigkeit. Die moderne Form der Karosserie wird perfekt von ALPINA Aerodynamikkomponenten, die für exzellente Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten sorgen, ergänzt. Der neue BMW ALPINA D5 S überzeugt mit athletischen Proportionen und Eleganz – Ein Sportler im Maßanzug. Dezent ALPINA Elemente verleihen dem Innenraum eine exklusive Note. Das Interieur ist geprägt von feinsten Materialien wie dem aus hochwertigstem LAVALINA Leder handgefertigte ALPINA Sportlenkrad. Dies sorgt für maximales Wohlfühl und verleiht dem Interieur ein luxuriöses Ambiente. Den individuellen Gestaltungswünschen sind kaum Grenzen gesetzt.







- ALPINA CLASSIC 20" SCHMIEDERAD

Durch das Schmiedeverfahren erlangt der verdichtete Aluminium-Werkstoff eine höhere Festigkeit und erlaubt eine filigrane, gewichtsoptimierte Konstruktion. Dies führt in Summe zu einer Reduzierung der ungefederten Massen um mehr als 15 kg, das entspricht ca. 25 % Mindergewicht gegenüber Gussrädern.







ALPINA  
BMW  
D55  
D OAL DY 452

ALPINA

BMW  
D OAL DX

# DER SPORTDIESEL

Der neue BMW ALPINA D5 S verfügt über den bisher stärksten Dieselmotor in der über 50-jährigen ALPINA Firmengeschichte. Das 3,0 Liter Reihensechszylinder-Triebwerk neuester Generation mit Tri-Turbo-Aufladung und Common-Rail-Hochdruckdirekteinspritzung leistet 285 kW (388 PS) im Drehzahlbereich zwischen 4.000 und 5.000 U/min. Das höchste Drehmoment von 800 Nm ist bereits bei 1.750 U/min bis 2.650 U/min abrufbar – Benchmark bei Sechszylinder-Dieselantrieben.

Das permanent zweistufig arbeitende Aufladesystem mit drei Abgasturboladern ermöglicht exzellentes Ansprechverhalten bei gleichzeitig maximaler Leistungsfähigkeit. Das Konzept besteht aus zwei parallel arbeitenden Hochdruckstufen mit variabler Turbinengeometrie sowie einer großen Niederdruckstufe. Größere Querschnitte der strömungsoptimierten Reinluftführungen führen zu einer Reduzierung der Druckverluste. Diese

effektive Entdrosselung erlaubt es dem Motor, 'leichter zu atmen' und führt somit zu mehr Leistungsfähigkeit.

Das Ergebnis ist ein echter Sportdiesel: Kraftvolle und mühelose Leistungsentfaltung, gepaart mit „Diesel-untypisch“ ausgeprägter, sportlicher Drehfreude bis in den oberen Drehzahlbereich – einmalig bei Dieselantrieben.

Die Fahrleistungen sind atemberaubend. Der neue BMW ALPINA D5 S beschleunigt in nur 4,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Der Sprint von 0 auf 200 km/h erfolgt in nur 17,0 Sekunden mit kontinuierlichem Schub bis zur Höchstgeschwindigkeit von 286 km/h. Damit ist der neue BMW ALPINA D5 S das derzeit schnellste in Serie gebaute Diesel-Automobil der Welt.



#### ANSAUGLUFTFÜHRUNG •

Effektive Entdrosselung der Ansaugeräuschkämpfer bis zum Reinluftkrümmer erlaubt dem Motor 'leichter zu atmen' und führt somit zu mehr Leistungsfähigkeit und zu einer unerreichten Drehfreude auch im oberen Drehzahlbereich.

#### ABGASREINIGUNG •

ALPINA spezifischer Dieselpartikelfilter, NOx-Speicherkatalysator und SCR-Katalysator mit einer Adblue (Harnstoff-Wasser-Gemisch) Injektion für eine maximale Reduktion der im Abgas enthaltenen Stickoxide.

#### • AUFLADUNG

Zweistufig arbeitendes Aufladesystem mit drei Abgasturboladern: das Konzept besteht aus zwei parallel arbeitenden Hochdruckstufen mit variabler Turbinengeometrie, sowie einer großen Niederdruckstufe.

#### • MOTOR

Der 3,0 Liter Reihensechszylinder leistet 285 kW (388 PS) und liefert ein maximales Drehmoment von 800 Nm über einen breiten Drehzahlbereich.

#### • KÜHLUNG

Das Hochleistungskühlsystem sichert auch bei andauernder Hochlast die thermische Stabilität des Motors.



# KRAFTVOLL *und* EFFIZIENT

Um die Motorleistung in exzellente Fahrleistungen umzusetzen, ist der neue BMW ALPINA D5 S mit der neuesten Generation des ZF 8-Gang-Sport-Automatikgetriebes mit ALPINA SWITCH-TRONIC ausgestattet. Das weiterentwickelte und zusammen mit dem Getriebehersteller ZF auf die Leistungscharakteristik des drehmomentstarken Diesel Reihensechszylinders abgestimmte Automatikgetriebe bietet in jeder Fahrsituation die passende Übersetzung und Schaltcharakteristik.

Mehr Motorleistung fordert mehr Kühlleistung. Das Kühlsystem des neuen BMW ALPINA D5 S ist in allen Belangen auf hohe Leistung ausgelegt. Es verfügt über großvolumige Kühler und optimierte Kühlmittelführungen mit maximalem Durchsatz. Um die Ansaugwege kurz zu halten erfolgt die Ladeluftkühlung indirekt. Dabei versorgt ein vor dem Motor angeordneter Kühler (Luft kühlt Wasser) einen großvolumigen Ladeluftkühler (Wasser kühlt Luft) mit ALPINA spezifischen Ein- und

Auslässen. Zusammen mit drei weiteren ausgelagerten Kühlmittelkühlern sowie einem Getriebeölkühler sichert das System auch bei andauernder Hochlast die thermische Stabilität des Motors.

ALPINA legt seit jeher großen Wert auf niedrige Emissionswerte. Auch beim neuen BMW ALPINA D5 S setzt ALPINA auf modernste Abgasreinigungstechnologie. Zusätzlich zum ALPINA spezifischen Dieselpartikelfilter und einem NOx-Speicherkatalysator sorgt der SCR-Katalysator mit einer Adblue (Harnstoff-Wasser-Gemisch) Injektion für eine maximale Reduktion der im Abgas enthaltenen Stickoxide.

Der Kraftstoffverbrauch nach ECE- Norm beträgt 7,3 l/100 km, entsprechend 192 g/km CO<sub>2</sub>-Emission. Das Fahrzeug ist nach der neuesten geltenden Abgasnorm Euro 6d homologiert.





# SPORTLICH, KOMFORTABEL – *ohne* KOMPROMISSE

Der neue BMW ALPINA D5 S bietet ein außergewöhnlich breites Spektrum an Fahrerlebnissen. Zielsetzung bei ALPINA war es, die Sportlichkeit und Querdynamik des Vorgängermodells weiter auszuprägen, zugleich aber einen erstklassigen Langstreckenkomfort zu gewährleisten.

Das neu entwickelte ALPINA Sportfahrwerk verfügt über elektronisch verstellbare Dämpfer, welche maßgeblich für den harmonischen Charakter des Fahrwerks verantwortlich sind. Über den Fahrerlebnisschalter sind die Dämpfer in Zug- und Druckstufe verstellbar – von maximaler Dynamik bis hin zu sanftem Ansprechen für ruhiges Dahingleiten.

Für noch mehr Agilität und Fahrspaß ist der BMW ALPINA D5 S gegen Aufpreis mit dem ALPINA Sportfahrwerk Plus erhältlich. Dies kombiniert die Integral-Aktivlenkung (Hinterachslenkung) mit der aktiven Wankstabilisierung,

die Karosserieneigungen bei schneller Kurvenfahrt effektiv entgegenwirkt. Die Hinterachslenkung wirkt mit max.  $\pm 2,5$  Grad Lenkwinkel im unteren Geschwindigkeitsbereich agilierend für direktes, neutrales Fahrverhalten. Bei hohen Geschwindigkeiten dagegen wirken mitlenkende Hinterräder stabilisierend für maximale Hochgeschwindigkeitsstabilität und exzellenten Geradeauslauf.

Der erstmalig im neuen BMW ALPINA D5 S zum Einsatz kommende Allradantrieb basiert auf dem intelligenten BMW xDrive System. Es verteilt elektronisch geregelt die Antriebskräfte stufenlos und vollvariabel zwischen Hinter- und Vorderachse. Die ALPINA-Adaption der Momentenverteilung ist explizit auf das Fahrwerk und passend zum sportlichen Charakter heckbetont ausgelegt und trägt wesentlich zur Agilitätssteigerung und zum neutralen Handling bei.



**INTEGRALE AKTIVLENKUNG •**

Elektromechanische Hinterachslenkung  $\pm 2,5^\circ$   
Für noch mehr Agilität  
(optional)

**DYNAMIC DRIVE •**

Aktive Stabilisatoren (Dynamic Drive)  
Reduzierung der Wankbewegung auf ein Minimum  
(optional)

**FEDERUNG •**

Sportliche Federabstimmung  
Schwerpunkt Absenkung und  
dynamisches Fahrverhalten  
(Touring hinten Luftfederung)

**BEREIFUNG •**

PIRELLI Ultra-High-Performance Reifen  
Ausgeprägte Querdynamik und  
präzises Lenkverhalten

**BREMSANLAGE •**

4-Kolben-Festsättel von Brembo,  
Bremsscheiben mit  $\varnothing 395$  mm an der Vorderachse

**LENKUNG**

Vorderachslenkung mit  
variabler Lenkübersetzung

**ALLRADANTRIEB**

Performance-orientierter Allradantrieb (xDrive)  
Heckbetonte Ausprägung für  
neutrales, agiles Fahrverhalten

**STOSSDÄMPFER**

Elektronisch verstellbare Dämpfer  
Maximale Sportlichkeit und hoher Komfort

**GETRIEBE**

ZF 8HP75 Getriebe mit ALPINA SWITCH-TRONIC  
Automatik Modus für entspanntes Fahren,  
Manuell Modus für sportliche Schaltvorgänge  
ohne Momentenrücknahme, inklusive  
Launch Control Funktion

**QUERLENKER**

ALPINA spezifische Vorderachs-Querlenker  
Neutrales Eigenlenkverhalten, optimale Seitenführung,  
direkte Lenkeigenschaften



# *unverkennbar* ALPINA

Das Erscheinungsbild des neuen BMW ALPINA D5 S vermittelt Sportlichkeit und Eleganz. Die ALPINA Design- und Aerodynamikelemente unterstreichen den leistungsstarken Charakter und formen eine stilsichere Balance, welche die moderne BMW 5er Linienführung kraftvoll betont.

Große Luftöffnungen an der Fahrzeugfront unterstützen gezielt die optimale Kühlung aller Antriebsaggregate, die BMW Niere verfügt über eine integrierte kühlbedarfsgesteuerte Luftklappensteuerung, die im geschlossenen Zustand den Luftwiderstand im Vergleich zum Vorgänger weiter reduziert. Die Konstruktion von Front- und Heckspoiler (nur Limousine) reduziert den Auftrieb an Vorder- und Hinterachse auf nahezu null und sorgt für maximale Fahrstabilität bei hohen Geschwindigkeiten.

Ingenieurskunst trifft zeitloses Design. Die ALPINA CLASSIC 20" Schmiederäder mit markentypischen 20 Speichen und minimalistischem Design reduzieren ungefederte Massen um ca. 25% und sorgen in Kombination mit einer speziell für ALPINA entwickelten Pirelli Ultra-High-Performance Bereifung für höchst dynamisches Handling, optimales Einlenkverhalten und gesteigerten Komfort.

Typisches Erkennungsmerkmal und ausschließlich BMW ALPINA Automobilen vorbehalten sind die exklusiven Lackierungen in ALPINA Blau metallic und ALPINA Grün metallic. Darüber hinaus ist eine große Palette weiterer BMW und BMW Individual-Lackierungen für den neuen BMW ALPINA D5 S erhältlich.





# INDIVIDUALITÄT *und* *feinste* HANDWERKSKUNST

Beim Interieur überzeugt der neue BMW ALPINA D5 S mit luxuriösem Ambiente, feinsten Materialien und klarem Design. Wohlgefühl und Komfort auf höchstem Niveau gewährleistet die umfangreiche Serienausstattung. Die Komfortsitze mit Lordosenstütze ermöglicht entspanntes Reisen auf Langstrecken. Die Park Distance Control unterstützt sicheres Parkieren.

Ein weiteres Highlight ist das vollfarbige digitale Instrumentenkombi in LED-Technologie und mit eigenständigem ALPINA Design. Im Comfort Modus klassische ALPINA-Optik mit blau unterlegten Instrumenten, roten Zeigern und klar ablesbaren Zahlen. Im Sport Modus wechselt die Anzeige in eine dynamische Darstellung mit grünen Schleppzeigern. Ein Eco Pro Modus ist ebenfalls wählbar. Typisch ALPINA ist die zentral angeordnete permanente digitale Geschwindigkeitsanzeige.

Das Ausstattungslevel umfasst die neuesten BMW Navigations-, Kommunikations- und Infotainmentsysteme mit intuitiver Bedienung.

ALPINA-Details verleihen dem Innenraum eine individuelle, exklusive Note. Das mit besonders hochwertigem LAVALINA Leder und blau/grünen Nähten handgefertigte ALPINA Sportlenkrad schmeichelt bei jeder Berührung mit sanftem Touch. Beleuchtete Einstiegsleisten, dezente Modellschriftzüge und das individuelle Produktionsschild sind Erkennungszeichen des neuen BMW ALPINA D5 S. Als Dekor-Optionen stehen exklusive Interieurleisten zur Auswahl, zeitloser ALPINA Pianolack oder klassisches ALPINA Edelholz. Neu ist eine dritte Option: ALPINA Edelholz Walnuss Natur – warmes Ambiente mit moderner, offenporiger Oberfläche.













# TECHNISCHE DATEN

## BMW ALPINA D5 S ALLRAD

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> unentgeltlich erhältlich ist.

<sup>1</sup> Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 715/2007 in ihrer aktuellen Fassung ermittelt. Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

<sup>2</sup> Im angegebenen Wert sind 90 % Tankfüllung sowie 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt. Das Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

<sup>3</sup> EU-Reifenlabel = Kraftstoffeffizienz/Nasshaftung/Rollgeräuschklasse, externes Rollgeräusch.

Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen vorbehalten.

MOTOR		
Zylinder		6 in Reihe
Hubraum	cm <sup>3</sup>	2993
Bohrung	mm	84,0
Hub	mm	90,0
Verdichtungsverhältnis	: 1	16,0
Nennleistung	kW (PS)	285 (388)
bei Nenndrehzahl	1/min	4000-5000
Drehmoment	Nm	800
bei Drehzahl	1/min	1750-2650
Motorsteuerung		BOSCH DDE 8.3.2
Kraftstoff		Diesel
SchadstoffEinstufung		Euro 6d





FAHRLEISTUNGEN				LIMOUSINE	TOURING
Beschleunigung					
0-100 km/h	s	4,4		4,6	
Beschleunigung					
0-200 km/h	s	17,0		17,2	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	286		283	

KRAFTÜBERTRAGUNG		
Getriebe	8-Gang Sport-Automatik (ZF 8HP75) mit SWITCH-TRONIC	
Getriebeübersetzungen : 1	1. Gang 5,00	5. Gang 1,31
	2. Gang 3,20	6. Gang 1,00
	3. Gang 2,14	7. Gang 0,82
	4. Gang 1,72	8. Gang 0,64
	Gesamtspreizung	7,8
	Rückwärtsgang	: 1 3,48
	Achsgetriebeübersetzung	: 1 2,81

KRAFTSTOFFVERBRAUCH <sup>1</sup>				LIMOUSINE	TOURING
Innerorts	l/100 km	8,5		8,5	
Außerorts	l/100 km	6,6		6,6	
Kombiniert	l/100 km	7,3		7,3	
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert	g/km	192		192	
Effizienzklasse (Deutschland)		D		C	

ABMESSUNGEN		LIMOUSINE	TOURING
Länge	mm	4956	4956
Breite	mm	1868	1868
Höhe, leer	mm	1466	1466
Radstand	mm	2975	2975
Spurweite vorn	mm	1611	1611
Spurweite hinten	mm	1596	1596
Kofferraumvolumen	l	530	570-1700
Tankinhalt, ca.	l	66	66

GEWICHTE				LIMOUSINE	TOURING
Leergewicht (EG) <sup>2</sup>	kg	1930		2035	
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2470		2610	
Zuladung	kg	580		600	
Zulässige Achslast:					
vorn	kg	1230		1255	
hinten	kg	1325		1455	
Zulässige Anhängelast:					
gebremst	kg	2000		2000	
ungebremst	kg	750		750	

RÄDER & REIFEN			
ALPINA CLASSIC 20" mit PIRELLI P ZERO (ALP):			
Limousine:			
vorn	8,5 x 20" mit	255/35 ZR20 (97Y) XL	
EU-Reifenlabel <sup>3</sup>		E/B/  74 dB	
hinten	10 x 20" mit	295/30 ZR20 (101Y) XL	
EU-Reifenlabel <sup>3</sup>		E/B/  74 dB	
Touring:			
vorn	8,5 x 20" mit	255/35 ZR20 (97Y) XL	
EU-Reifenlabel <sup>3</sup>		E/B/  74 dB	
hinten	10 x 20" mit	285/30 ZR20 (99Y) XL	
EU-Reifenlabel <sup>3</sup>		E/B/  74 dB	





## ALPINA RECYCLING

Ihr BMW ALPINA ist ein Produkt, das Bestandteil eines umfassenden Recyclingkonzepts ist. Bereits in der Entwicklungsphase eines BMW ALPINA werden Recyclinganforderungen berücksichtigt. Ein Beispiel dafür ist die Auswahl der Materialien – sie werden so ausgewählt, dass sie ressourcenschonend und umweltverträglich verwertbar sind. Jeder BMW ALPINA wird so konstruiert, dass er sich nach seinem Autoleben problemlos und wirtschaftlich verwerten lässt. Dies geschieht in enger Zusammenarbeit von ALPINA mit BMW. Die BMW Group baut europaweit flächendeckende Rücknahme- und Verwertungsstrukturen auf und setzt dabei hohe Qualitäts- und Umweltstandards. Zur Rückgabe Ihres Altfahrzeuges wenden Sie sich bitte an Ihren BMW ALPINA Partner. Er hilft Ihnen gerne weiter. Informationen zu Annahmestellen und Verwertungsbetrieben finden Sie unter [www.bmw.de](http://www.bmw.de)

# ALPINA

Bei diesem Katalog handelt es sich um die Version für den deutschen Markt. Die abgebildeten Modelle enthalten z.T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Änderungen, die dem Fortschritt der Technik dienen, Ausstattungsänderungen sowie Änderungen des Designs behalten wir uns kurzfristig vor.

Stand: Juli 2018 © ALPINA

[www.ALPINA.DE](http://www.ALPINA.DE)

[www.ALPINA-CONFIGURATOR.DE](http://www.ALPINA-CONFIGURATOR.DE)

[www.FACEBOOK.COM/ALPINA-AUTOMOBILE](https://www.FACEBOOK.COM/ALPINA-AUTOMOBILE)

[www.YOUTUBE.COM/ALPINA-AUTOMOBILES](https://www.YOUTUBE.COM/ALPINA-AUTOMOBILES)

ALPINA Burkard Bovensiepen GmbH + Co. KG • Alpenstraße 35-37 • 86807 Buchloe • +49 (0) 8241-5005-0