



AUTOMOBILE MEISTERWERKE *seit 1965*

BMW ALPINA XD4

die andere Seite **der SPORTLICHKEIT**

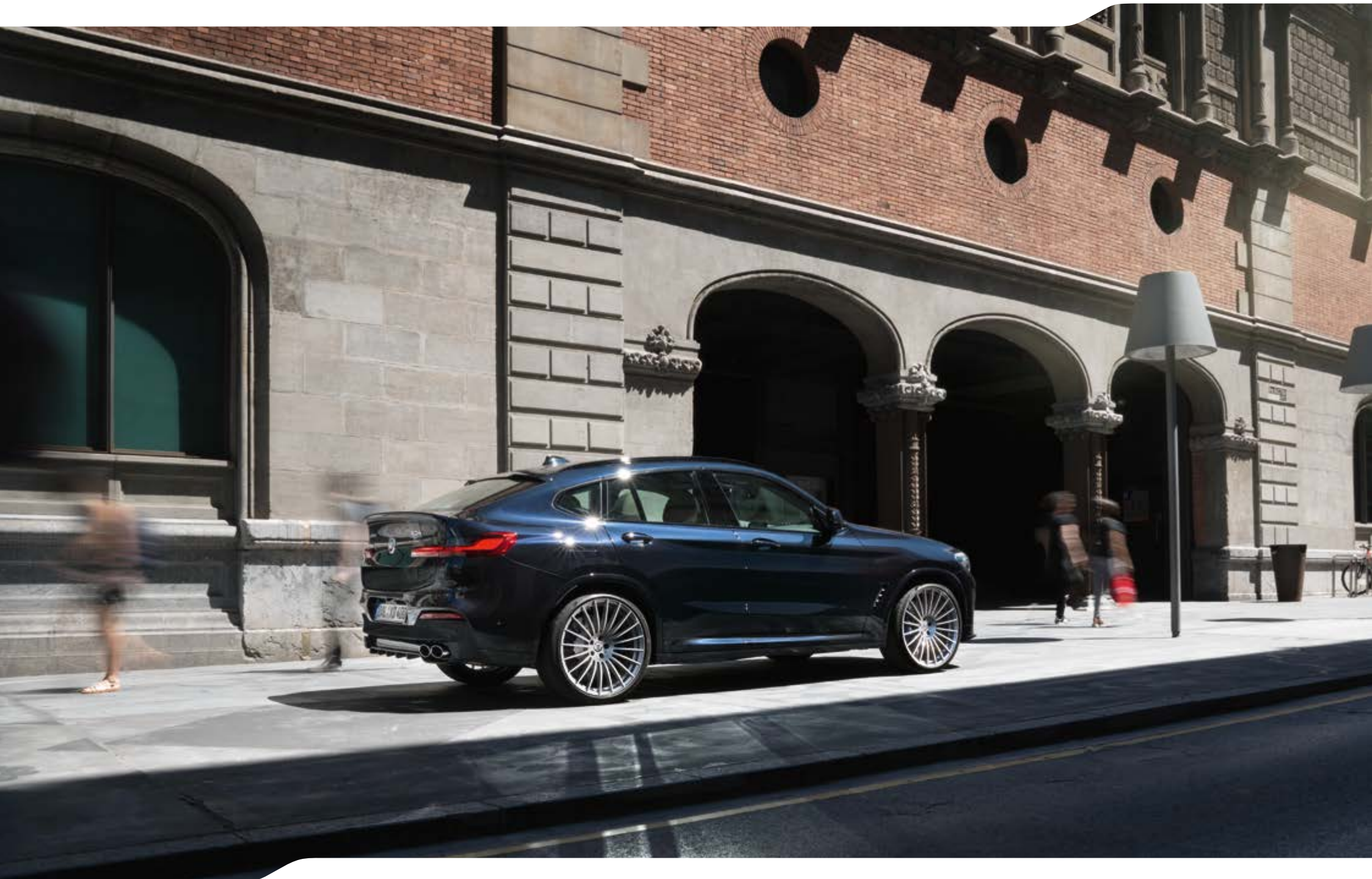
Mit dem neuen BMW ALPINA XD4 ergänzt ALPINA sein Modellportfolio um ein besonders aufregendes SUV-Coupé und vereint das Beste aus zwei Welten. Eine sportlich dynamische, coupéhafte Silhouette mit viel Präsenz und einzigartigem Charme sowie überragenden Fahrkomfort und erhabene Sitzposition, ganz so wie man es von einem SUV gewohnt ist. Gepaart mit einem konkurrenzlosen Dieselantrieb und modernsten Abgasreinigungssystemen zeigt der neue BMW ALPINA XD4 die andere Seite der Sportlichkeit.

Angetrieben wird der neue BMW ALPINA XD4 von einem hochmodernen 3,0 Liter Reihensechszylinder-Motor mit Quad-Turbo-Aufladung und Common-Rail-Hochdruckdirekteinspritzung. Er liefert eine Höchstleistung von 285 kW (388 PS) und ein breitbandig hohes Drehmoment von 770 Nm. Dank der Kombination aus bärenstarkem Antrieb, serienmäßigem Allradantrieb mit variabler Verteilung der Antriebskraft sowie vielseitig einstellbarem Fahrwerk bietet

der neue BMW ALPINA XD4 ein in diesem Segment ungeahnt breites Spektrum an Fahrerlebnissen, von maximalem Komfort bis ausgeprägter Sportlichkeit und Dynamik. Mit einer Beschleunigung von 4,6 Sekunden von 0 bis 100 km/h sowie einer Höchstgeschwindigkeit von 268* km/h ist der BMW ALPINA XD4 nichts Geringeres als die Benchmark in seinem Segment!

Der neue BMW ALPINA XD4 setzt, wie alle ALPINA Modelle, auf modernste Abgasreinigungstechnologie. Zusätzlich neben dem Dieselpartikelfilter und einem NOx-Speicherkatalysator sorgt der SCR-Katalysator mit AdBlue® (Harnstoff-Wasser-Gemisch) Injektion für maximale Reduktion der im Abgas enthaltenen Stickoxide. Der ECE Normverbrauch, der bereits nach dem neuen realistischeren WLTP (Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure) Messverfahren ermittelt wurde, beträgt 6,9 l/100 km, entsprechend 183 g/km CO₂-Emission.

* In Verbindung mit ALPINA CLASSIC 22" Schmiederädern verringert sich die Höchstgeschwindigkeit um ca. 5 km/h.





ALPINA CLASSIC RAD

Serienmäßig verfügen die ALPINA CLASSIC 20" Leichtmetallräder mit 20 Speichen über abschließbare Raddeckel und versteckte, innenliegende Ventile. Optional erhältlich und in diesem Segment einzigartig sind die neuen ALPINA CLASSIC 22" Schmiederäder (hier abgebildet) in technisch besonders filigranem Design für eine äußerst sportliche und prägnante Optik.





neue WEGE

Im Jahr 2013 stellte ALPINA seinen Kunden mit dem BMW ALPINA XD3 Bi-Turbo, basierend auf der zweiten Generation des BMW X3, zum ersten Mal in der Firmengeschichte ein SUV vor. Mit knapp 1.000 verkauften Fahrzeugen ein Erfolg auf ganzer Linie.

Mit dem neuen BMW ALPINA XD4 bietet ALPINA seinen Kunden erstmalig ein SUV-Coupé mit einzigartiger Optik. Die elegant abfallende Dachlinie des BMW ALPINA XD4 endet im harmonisch integrierten ALPINA-Heckspoiler. Die erhabenen L-förmigen Rückleuchten formen zusammen mit den für ALPINA markentypischen elliptischen Doppelendrohren und dem Diffusor das ausdrucksstarke Heck.

Die Front mit integriertem Spoiler und freistehendem ALPINA Schriftzug ist ebenso wie die optional

erhältlichen neuen großen ALPINA CLASSIC 22“ Schmiederäder* ein absoluter Blickfang.

Das Design des BMW ALPINA XD4 vereint gekonnt die BMW Formensprache mit unverkennbaren und evolutionären ALPINA Elementen. In Summe ist sein Erscheinungsbild ein Spiegel seiner inneren Werte: kraftvoll, sportlich, souverän aber nie aufdringlich.

Im Interieur überzeugt der neue BMW ALPINA XD4 mit hochwertigem Ambiente, ausgesuchten Materialien und klarem Design. Die umfangreiche Serienausstattung gewährleistet Wohlgefühl und Komfort auf höchstem Niveau. Darüber hinaus bietet die ALPINA Manufaktur die Freiheit, sein ganz persönliches Interieur aus feinstem LAVALINA Leder zu gestalten, gefertigt von Meisterhand.

* In Verbindung mit ALPINA CLASSIC 22“ Schmiederädern verringert sich die Höchstgeschwindigkeit um ca. 5 km/h.



• **ABGASREINIGUNG**

Dieselpartikelfilter, NOx-Speicherkatalysator und SCR-Katalysator mit Adblue (Harnstoff-Wasser-Gemisch) Injektion für eine maximale Reduktion der im Abgas enthaltenen Stickoxide

• **AUFLADUNG**

Permanently zweistufig arbeitendes Aufladesystem mit vier Abgasturboladern für maximale Leistungsfähigkeit

• **LUFTKLAPPENSTEUERUNG**

Integrierte kühlbedarfsgesteuerte Luftklappensteuerung, die im geschlossenen Zustand den Luftwiderstand reduziert

• **KÜHLUNG**

Das Hochleistungskühlsystem sichert auch bei andauernder Hochlast die thermische Stabilität des Motors

• **MOTOR**

Der 3,0 Liter Reihensechszylinder leistet 285 kW (388 PS) und liefert ein maximales Drehmoment von 770 Nm über einen breiten Drehzahlbereich

• **FAHRSTABILITÄT**

Die Konstruktion von Front- und Heckspoiler reduziert den Auftrieb an Vorder- und Hinterachse und sorgt für maximale Fahrstabilität

LEISTUNG *und* DREHMOMENT

Mit der Integration des leistungsstarken 3,0 Liter Reihensechszylinder-Dieselmotors mit Quad-Turbo-Aufladung und dazugehörigem Hochleistungs-Kühlsystem in die kompakte Karosserie des BMW ALPINA XD4 ist den Ingenieuren von ALPINA ein Meisterstück gelungen.

Die Höchstleistung des Motors beträgt 285 kW (388 PS). Diese steht, für Diesel untypisch, über den breiten Drehzahlbereich zwischen 4.000 und 5.000 U/min zur Verfügung und sorgt so für eine einzigartige Drehfreude. Das maximale Drehmoment von 770 Nm ist bereits bei niedrigen 1.750 U/min abrufbar.

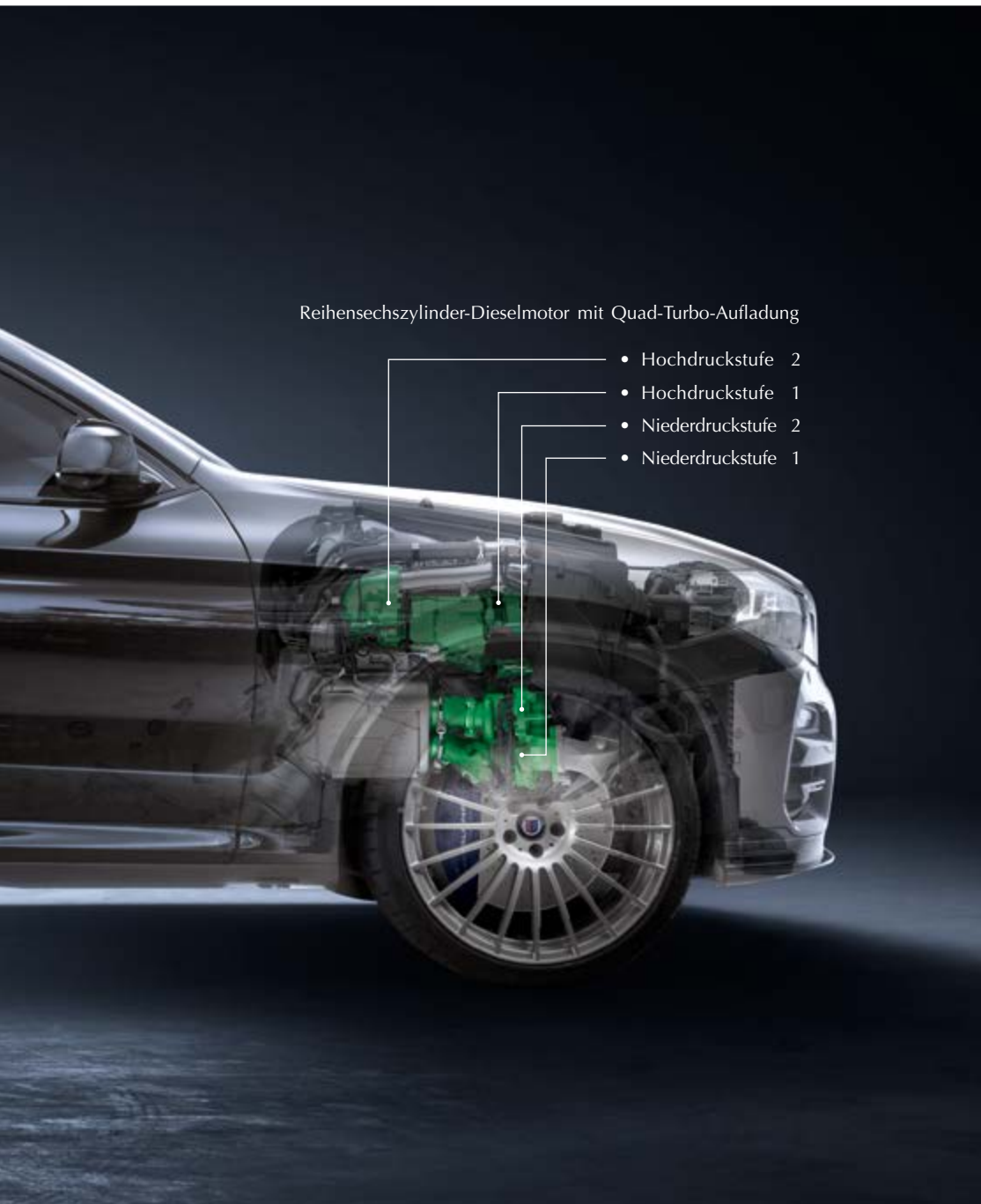
Das Ergebnis dieser Leistungsdaten ist beeindruckend: Der neue BMW ALPINA XD4 beschleunigt von 0 auf 100 km/h in nur 4,6 Sekunden. Der ausgeprägte Vorwärtsdrang endet erst bei der Höchstgeschwindigkeit von 268* km/h. Er ist in seinem Segment der schnellste in Serie gebaute Diesel-SUV der Welt.

Das permanent zweistufig arbeitende Aufladesystem mit vier Abgasturboladern bietet ein Fahrerlebnis, das geprägt ist von maximaler Leistungsfähigkeit. Das Ergebnis: kraftvolle Leistungsentfaltung und exzellentes Ansprechverhalten, gepaart mit einer Diesel-untypisch ausgeprägten Drehfreude bis in hohe Drehzahlen.

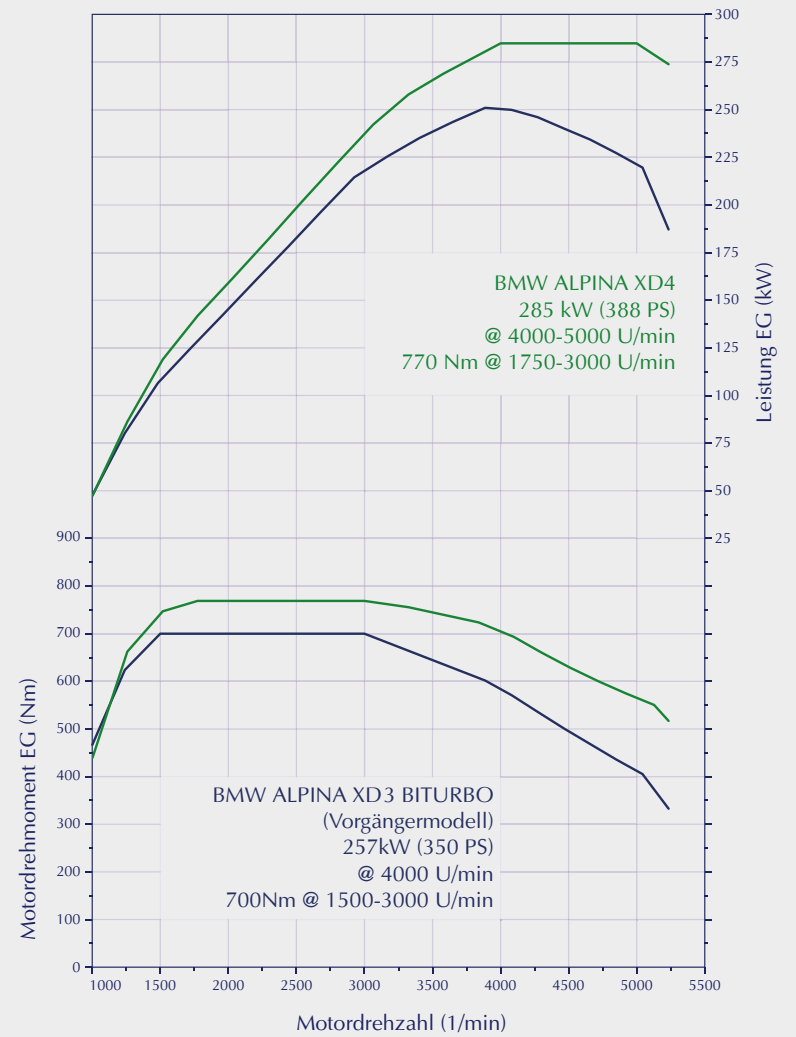
Motoren mit hoher spezifischer Leistung erfordern hohe Kühlleistung. Um diese stets zu gewährleisten, ist das Hochleistungskühlsystem in allen Belangen auf maximale Effektivität ausgelegt.

Für die zuverlässige Umsetzung der hohen Motorleistung in exzellente Fahrleistungen sorgt die neueste Generation des ZF 8-Gang-Sport-Automatikgetriebes 8HP75 mit ALPINA SWITCH-TRONIC. Das weiterentwickelte und zusammen mit dem Getriebehersteller ZF abgestimmte Automatikgetriebe bietet in jeder Fahrsituation die passende Übersetzung und Schaltcharakteristik.

* In Verbindung mit ALPINA CLASSIC 22" Schmiederädern verringert sich die Höchstgeschwindigkeit um ca. 5 km/h.



LEISTUNGS- UND DREHMOMENTDIAGRAMM BMW ALPINA XD4



ohne KOMPRROMISSE

Der neue BMW ALPINA XD4 bietet ein ungeahnt breites Spektrum an Fahrerlebnissen. Besonderer Wert wurde hierbei vor allem, passend zum leistungsstarken Antrieb, auf eine dynamische Ausprägung des Fahrwerks gelegt, ohne jedoch auf den ALPINA typischen Fahrkomfort zu verzichten.

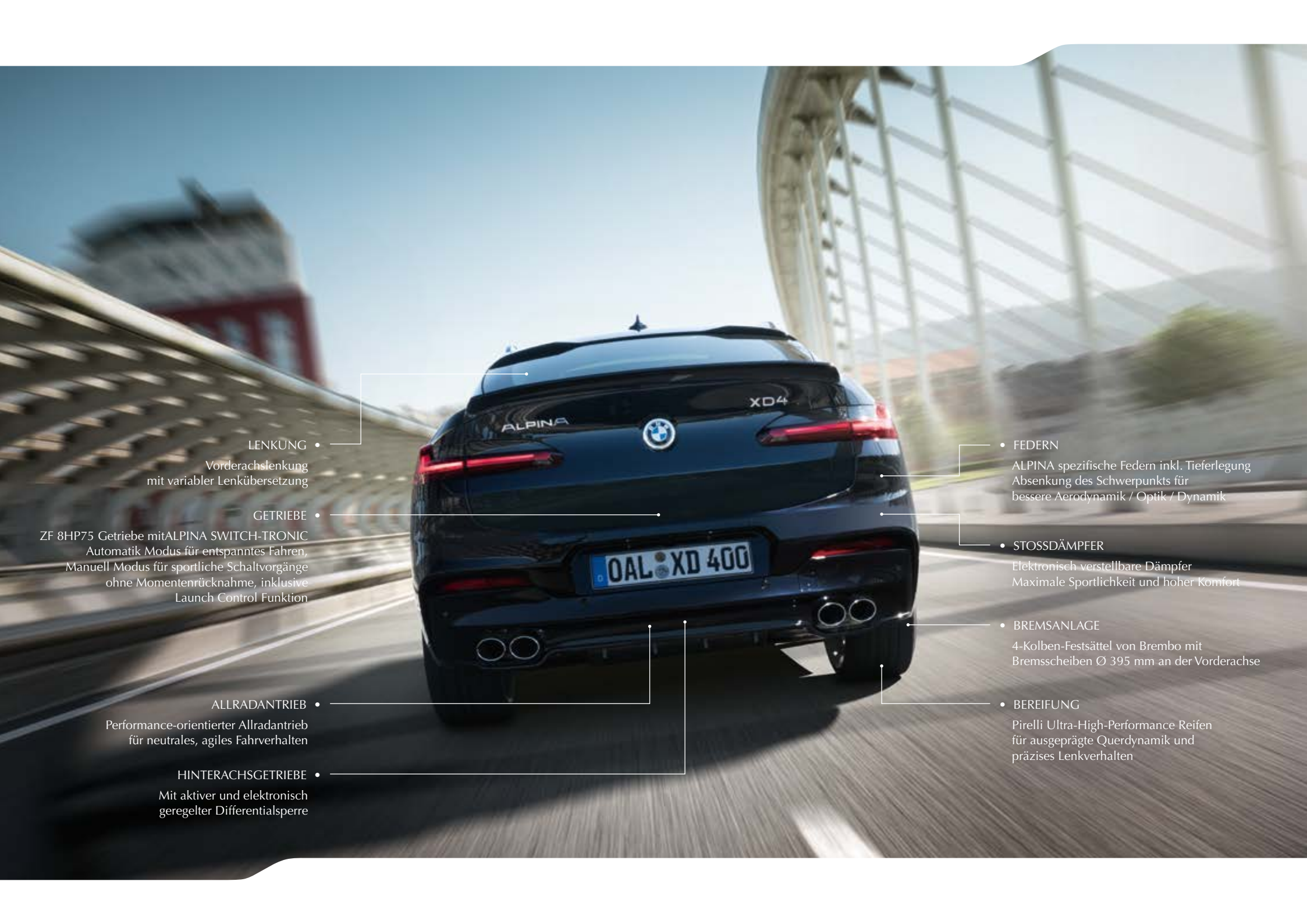
Das ALPINA Sportfahrwerk sorgt dank elektronisch verstellbarer Dämpfer für einen harmonischen und ausgeglichenen Fahrwerkscharakter. Über den Fahrerlebnisschalter sind die Dämpfer in Zug- und Druckstufe verstellbar – von maximaler Dynamik im SPORT+ Modus bis hin zu sanftem Ansprechen für maximalen Fahrkomfort im ALPINA-spezifischen COMFORT+ Modus. Kürzere und straffere Federn sorgen für einen tieferen Schwerpunkt und für eine optimierte Aerodynamik.

Die Bremsendimensionen wurden explizit auf die hohe Antriebsleistung ausgelegt und gegenüber dem Vorgänger deutlich vergrößert. Brembo Vier-Kolben-

Festsättel mit Ø 395 mm Bremsscheiben vorne sowie Faustsättel (mit elektrischer Feststellbremse) und Ø 370 mm Bremsscheiben hinten erlauben optimale Verzögerung. Sehr sportliche Fahrer haben die Möglichkeit, gegen Aufpreis ihr Fahrzeug mit einer optionalen Hochleistungs-Bremsanlage* bestehend aus gelochten Leichtbau-Verbundbremsscheiben in den Dimensionen Ø 395 mm vorne und Ø 398 mm hinten, mit high-performance Bremsbelägen für noch mehr Fadingstabilität bei außergewöhnlich hohen Belastungen zu konfigurieren.

Für den optimalen Kontakt zur Straße wurde in Zusammenarbeit mit Pirelli eine neue Ultra-High-Performance-Bereifung entwickelt die gemäß ALPINA Anforderungsprofil maximale Sportlichkeit mit hohen Komforteigenschaften verbindet. Das Resultat besticht durch ausgeprägte Querdynamik und präzises Lenkverhalten, auch auf nasser Fahrbahn. So kann der neue BMW ALPINA XD4 unter allen Bedingungen sein Potenzial voll ausschöpfen.

* Die hochtemperaturbeständigen Bremsbeläge und gelochten Bremsscheiben können zu akustischen Komforteinbußen führen.



LENKUNG •

Vorderachslenkung
mit variabler Lenkübersetzung

GETRIEBE •

ZF 8HP75 Getriebe mit ALPINA SWITCH-TRONIC
Automatik Modus für entspanntes Fahren,
Manuell Modus für sportliche Schaltvorgänge
ohne Momentenrücknahme, inklusive
Launch Control Funktion

ALLRADANTRIEB •

Performance-orientierter Allradantrieb
für neutrales, agiles Fahrverhalten

HINTERACHSGETRIEBE •

Mit aktiver und elektronisch
geregelter Differentialsperre

• FEDERN

ALPINA spezifische Federn inkl. Tieferlegung
Absenkung des Schwerpunkts für
bessere Aerodynamik / Optik / Dynamik

• STOSSDÄMPFER

Elektronisch verstellbare Dämpfer
Maximale Sportlichkeit und hoher Komfort

• BREMSANLAGE

4-Kolben-Festsättel von Brembo mit
Bremscheiben Ø 395 mm an der Vorderachse

• BEREIFUNG

Pirelli Ultra-High-Performance Reifen
für ausgeprägte Querdynamik und
präzises Lenkverhalten

unverkennbar, klassisch ALPINA

Der BMW ALPINA XD4 überzeugt mit seiner dynamischen Präsenz und unterstreicht seine athletischen Gene mit sportlichen Details wie dem ALPINA Heckspoiler und einer Heckschürze mit integriertem Diffusor.

Große Luftöffnungen an der Fahrzeugfront unterstützen gezielt die optimale Kühlung aller Antriebsaggregate, die BMW Niere verfügt über eine integrierte kühlbedarfsgesteuerte Luftklappensteuerung, die im geschlossenen Zustand den Luftwiderstand im Vergleich zum Vorgänger weiter reduziert. „Form follows function“ - die Konstruktion von Front- und Heckspoiler reduziert den Auftrieb an Vorder- und Hinterachse und sorgt für maximale Fahrstabilität, auch bei hohen Geschwindigkeiten.

Klassisch ALPINA, verfügen die serienmäßigen ALPINA CLASSIC 20" Leichtmetallräder mit 20 Speichen über abschließbare Raddeckel und versteckte, innenliegende Ventile. Optional erhältlich sind die neuen und in diesem Segment einzigartigen ALPINA CLASSIC 22" Schmiederäder* in technisch besonders filigranem Design für eine äußerst sportliche und prägnante Optik.

Eine speziell für ALPINA entwickelten Pirelli Ultra-High-Performance Bereifung in 20" und 22"* garantiert höchst dynamisches Handling, optimales Einlenkverhalten und gesteigerten Komfort.

Markant und kennzeichnend für die hohen Leistungsreserven des neuen BMW ALPINA XD4 ist die ALPINA Abgasanlage mit zwei elliptischen Doppelendrohren.

* In Verbindung mit ALPINA CLASSIC 22" Schmiederädern verringert sich die Höchstgeschwindigkeit um ca. 5 km/h.



feines, modernes INTERIEUR

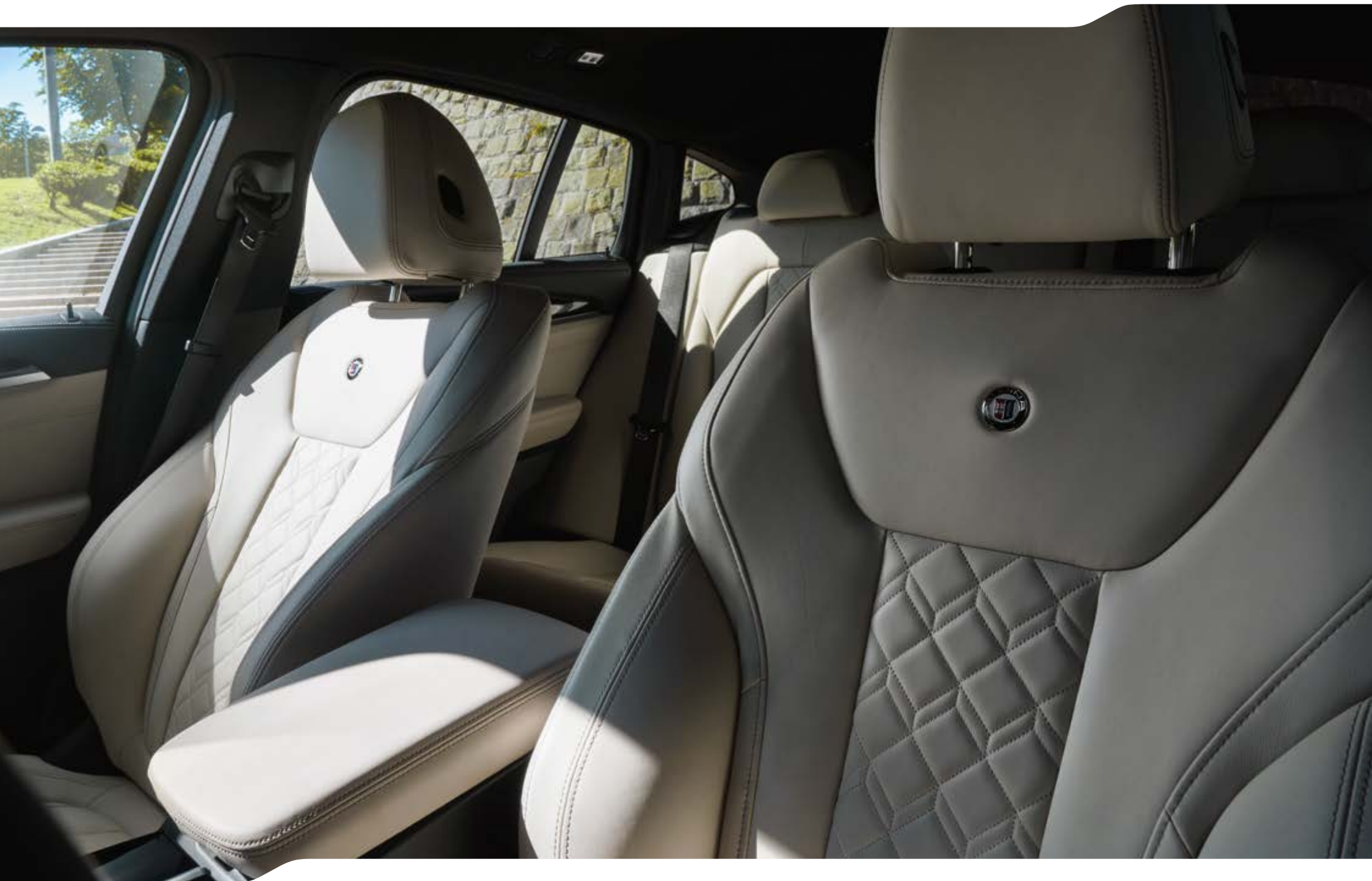
Im Interieur überzeugt der neue BMW ALPINA XD4 mit modernem Ambiente, hochwertigen Materialien und klarem Design. Die ALPINA-Details verleihen dem Innenraum eine individuelle, exklusive Note. Das mit exklusivem LAVALINA Leder handgefertigte und mit blau/grünen Nähten versehene ALPINA Sportlenkrad schmeichelt bei jeder Berührung mit sanftem Touch.

Ein dezenter Modellschriftzug, ALPINA Einstiegsleisten, sowie das individuelle Produktionsschild sind die typischen Erkennungszeichen des neuen BMW ALPINA XD4. Optional erhältlich ist eine ALPINA Interieurleiste in zeitlosem Pianolack.

Ein weiteres Highlight ist das vollfarbige digitale Instrumentenkombi in LED-Technologie mit eigenständigem ALPINA Design. Im COMFORT Modus klassische ALPINA Optik mit blau unterlegten Instrumenten, roten Zeigern und klar ablesbaren Zahlen.

Im SPORT Modus wechselt die Anzeige in eine dynamische Darstellung mit grünen Schleppzeigern. Ein ECO PRO Modus ist ebenfalls wählbar. Typisch ALPINA ist die zentral angeordnete permanente digitale Geschwindigkeitsanzeige.

Die hauseigene Sattlerei fertigt in liebevoller Handarbeit einzigartige LAVALINA-Leder Interieurkompositionen. Die gestalterischen Möglichkeiten erstrecken sich z. B. von den traditionellen Elementen des Sattlerhandwerks über die klassischen ALPINA Identity Design-Merkmale bis hin zu individuellen Wünschen und Vorgaben des Kunden. Selten verlässt ein BMW ALPINA Buchloe, ohne die nahezu grenzenlosen Personalisierungsmöglichkeiten der ALPINA Manufaktur zu nutzen.







TECHNISCHE DATEN

BMW ALPINA XD4

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> unentgeltlich erhältlich ist.

- Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 715/2007 in ihrer aktuellen Fassung ermittelt. Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.
- Im angegebenen Wert sind 90 % Tankfüllung sowie 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt. Das Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.
- EU-Reifenlabel = Kraftstoffeffizienz/Nasshaftung/Rollgeräuschklasse, ext.Rollgeräusch.
- Werte ausschließlich gültig für Linkslenker. Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen vorbehalten.

MOTOR ⁴

Zylinder in Reihe		6
Hubraum	cm ³	2993
Bohrung	mm	84,0
Hub	mm	90,0
Verdichtungsverhältnis	:1	16,0
Nennleistung	kW (PS)	285 (388)
bei Nenndrehzahl	1/min	4000 - 5000
Drehmoment	Nm	770
bei Drehzahl	1/min	1750 - 3000
Motorsteuerung		BOSCH
		DDE 8.3.2
Kraftstoff		Diesel
Schadstoffeinstufung		Euro 6d

KRAFTÜBERTRAGUNG ⁴

Getriebe	8-Gang Sport-Automatik (ZF 8HP75) mit SWITCH-TRONIC		
Getriebeübersetzung :1			
	1. Gang	5,00	5. Gang
	2. Gang	3,20	6. Gang
	3. Gang	2,14	7. Gang
	4. Gang	1,72	8. Gang
			0,64
Gesamtspreizung			7,81
Rückwärtsgang	:1		3,48
Achsgetriebeübersetzung	:1		2,81

FAHRLEISTUNGEN ⁴

Beschleunigung		
0-100 km/h		4,6 s
Beschleunigung		
0-200 km/h		17,7 s
Höchstgeschwindigkeit		
km/h		268*
* In Verbindung mit ALPINA CLASSIC 22" Schmiederädern verringert sich die Höchstgeschwindigkeit um ca. 5 km/h.		

KRAFTSTOFFVERBRAUCH ^{1,4}

Innerorts	l/100 km	7,8
Außerorts	l/100 km	6,3
Kombiniert	l/100 km	6,9
CO ₂ -Emissionen kombiniert	g/km	183
Effizienzklasse (Deutschland)		C

DIMENSIONEN ⁴



Länge	mm	4751
Breite	mm	1927
Höhe, leer	mm	1615
Radstand	mm	2864
Spurweite vorn	mm	1614
Spurweite hinten	mm	1628
Kofferraumvolumen	l	525 - 1430
Tankinhalt, ca.	l	68

GEWICHTE ⁴

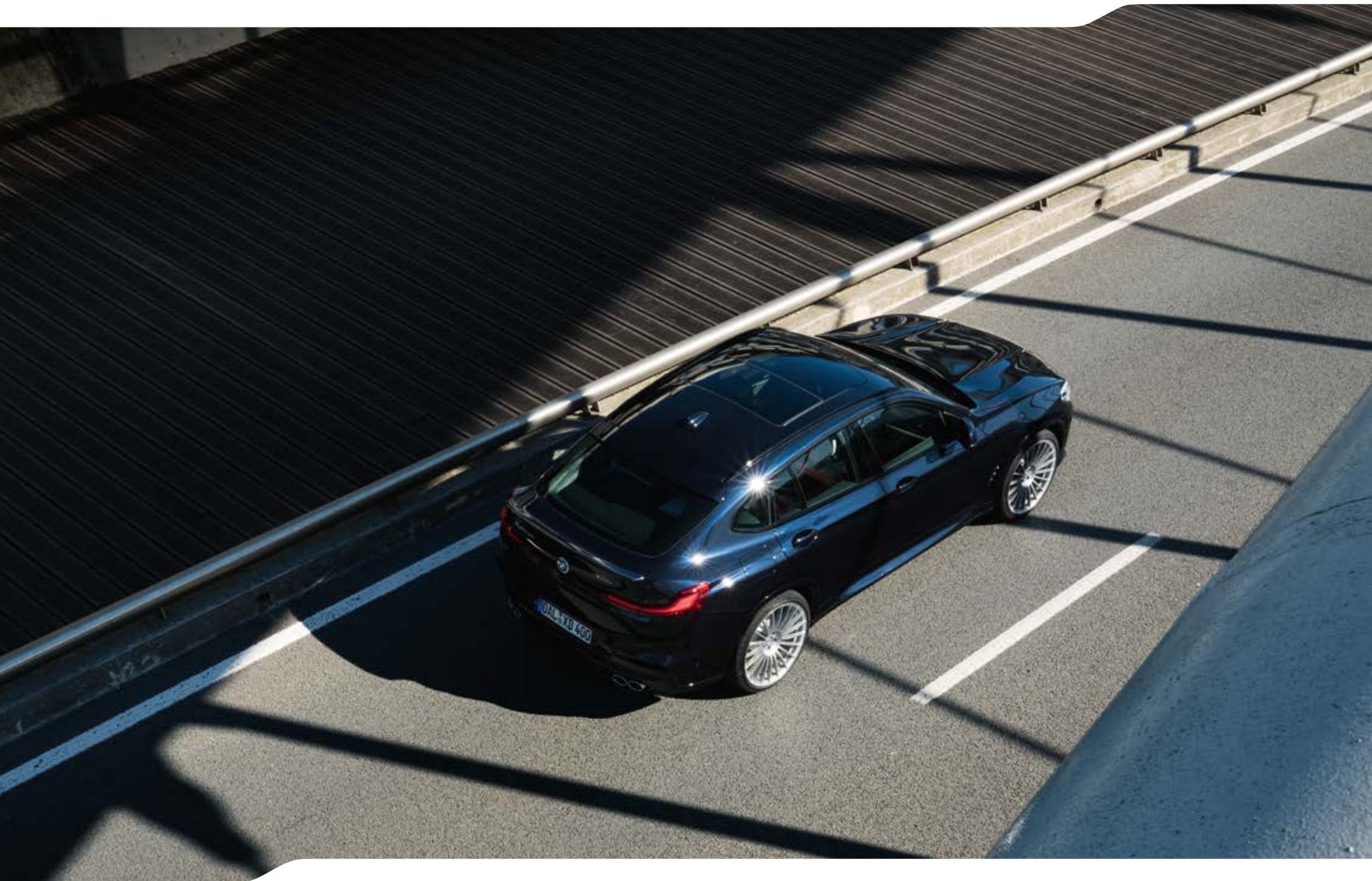
Leergewicht (EG) ²	kg	2045
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2550
Zuladung	kg	555
Zulässige Achslast vorn	kg	1220
Zulässige Achslast hinten	kg	1425
Zulässige Anhängelast gebremst	kg	2400
gebremst**	kg	2000
ungebremst	kg	750

** Zulässige Anhängelast mit nachgerüsteter Anhängerkupplung.

REIFEN & RÄDER ⁴

ALPINA CLASSIC 20" mit PIRELLI PZERO (ALP)***		
vorn	8,5 x 20" mit 255/45 ZR20 (105Y) XL	
EU-Reifenlabel ³		C/A  71 dB
hinten	10 x 20" mit 285/40 ZR20 (108Y) XL	
EU-Reifenlabel ³		C/A  71 dB

*** ALPINA CLASSIC 22" Schmiederad* optional erhältlich.



ALPINA RECYCLING

Ihr BMW ALPINA ist ein Produkt, das Bestandteil eines umfassenden Recyclingkonzepts ist. Bereits in der Entwicklungsphase eines BMW ALPINA werden Recyclinganforderungen berücksichtigt. Ein Beispiel dafür ist die Auswahl der Materialien – sie werden so ausgewählt, dass sie ressourcenschonend und umweltverträglich verwertbar sind. Jeder BMW ALPINA wird so konstruiert, dass er sich nach seinem Autoleben problemlos und wirtschaftlich verwerten lässt. Dies geschieht in enger Zusammenarbeit von ALPINA mit BMW. Die BMW Group baut europaweit flächendeckende Rücknahme- und Verwertungsstrukturen auf und setzt dabei hohe Qualitäts- und Umweltstandards. Zur Rückgabe Ihres Altfahrzeuges wenden Sie sich bitte an Ihren BMW ALPINA Partner. Er hilft Ihnen gerne weiter. Informationen zu Annahmestellen und Verwertungsbetrieben finden Sie unter www.bmw.de.



Bei diesem Katalog handelt es sich um die Version für Deutschland. Die abgebildeten Modelle können Sonderausstattungen zeigen, die nicht im Standardlieferumfang enthalten sind. Technische Daten sowie Serien- und Sonderausstattungen der abgebildeten Modelle können je nach Land variieren. Nicht alle Modellversionen sind in jedem Land verfügbar. Für genaue Informationen zu Modellverfügbarkeit und Modelleigenschaften sowie Ausstattungen, wie sie in Ihrem Land gültig sind, wenden Sie sich bitte an Ihren offiziellen ALPINA Händler oder Importeur. Dieser informiert Sie gerne über länderspezifische Details wie auch über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen sowie CO₂-Effizienz. Irrtümer und Änderungen bleiben vorbehalten. Stand September 2018.

© ALPINA. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der ALPINA Burkard Bovensiepen GmbH + Co. KG, Buchloe.

www.ALPINA.DE

www.ALPINA-CONFIGURATOR.DE

www.FACEBOOK.COM/ALPINA-AUTOMOBILE

www.YOUTUBE.COM/ALPINA-AUTOMOBILES

ALPINA Burkard Bovensiepen GmbH + Co. KG • Alpenstraße 35-37 • 86807 Buchloe • +49 (0) 8241-5005-0