

ALPIN-EXPRESS

BMW ALPINA B3 BITURBO Steter Tropfen höhlt den Stein. Man nehme einen BMW 335xi, verfeinere ihn mit den Zutaten der Alpina-Philosophie, und heraus kommt ein Kraftpaket, wie es besser nicht sein kann.



Eines ist klar: Die Techniker-Crew um Firmengründer Burkhard Bovensiepen aus Buchloe im Allgäu versteht ihr Handwerk. Das nicht erst seit gestern. In über 40 Jahren haben sie sich mit ihren Produkten einen Namen geschaffen. Auf der Rennstrecke dank etlichen Erfolgen in der Tourenwagen-EM und DTM mit Piloten wie Niki Lauda, Jacky Ickx oder Hans Stuck, Christian Danner und Dieter Quester hinterm Volant. Und daneben mit den B- und C-Modellen, durch die Alpina 1983 den Status eines Fahrzeugherstellers erlangte.

Der Motorsport feiert nach 20 Jahren Abstinenz mit dem B6 GT3 Coupé sein Comeback im Hause Alpina. Unter Führung von Andreas Bovensiepen – einem der Alpina-Geschäftsführer – stellt sich der GT3-Racer (Basis: B6, 4,4-Liter-V8, 530 PS/725 Nm) ab 2009 der Konkurrenz um Ferrari, Lamborghini und Aston Martin.

Der Weinhandel ist ein weiteres Geschäftsfeld, in dem sich Alpina mit dem Exklusiv-Import von Qualitätsweinen einen Namen gemacht hat. Kein Wunder, lässt man Serienmodelle reifen wie einen guten Tropfen. So auch das allradgetriebene B3 Biturbo Coupé. Als Basis dient ihm der BMW 335xi. Machen sich die Alpina-Mannen über den Bayern her, erinnert er nur noch äusserlich an sein weissblaues Pendant. 360 PS und 500 Nm, die bereits ab

3800/min ihre Muskeln spielen lassen, kitzeln die Allgäuer aus dem Sechszylinder heraus. Das Geheimnis: auf 1,1 bar erhöhter Ladedruck (Serie 0,6 bar), geänderte Kolben und Einspritzung. Ein Rezept, das punkto Fahrleistungen süchtig macht. Risiken und Nebenwirkungen ausgeschlossen. Souverän, ja, geradezu lässig erledigt der Biturbo seine Arbeit – verzögerungsfrei. Da, wo sich andere Turbos diesen und grösseren Kalibers eine Gedenksekunde erlauben, befördert der Dreiliter-Biturbo den Alpina B3 bereits über alle Berge. Den typischen Turbo-Boost in den Allerwertesten wird man vermissen. Kontinuität ist angesagt. Und das über ein breites Drehzahl-spektrum. Bereits ab 2000 Touren stehen 450 Nm an. 0 bis 100 km/h sind in 4,8, der 1000-Meter-Sprint in 23,3 Sekunden erledigt. Beeindruckend, bedenkt man, dass ein M3 (4,0-V8, 420 PS/400 Nm) mit Doppelkupplungsgetriebe nur 0,2 Sekunden schneller ist.

Die Switch Tronic trägt das Ihre zum vollendeten Fahrspass bei. Auf Knopfdruck hinterm Lenkrad lassen sich die sechs Gänge des ZF-Automaten auch manuell einschliessen. Sorry, einlegen, und das behutsam ohne grosses Rucken und Mucken. Allerdings im Zehntelsekundentakt fast schon auf dem Niveau eines Doppelkupplungsgetriebes. Was auf die Ohren gibt's erst beim Runterschalten. Per Zwischengasfunktion mel-



NUR WO ALPINA DRAUFSTEHT, IST AUCH ALPINA DRIN Edelholz-Ausstattung, lederbezogenes Sport-Gestühl, Switch-Tronic und mehrspeichige 19-Zöller zeugen vom sportlichen Edelmann. Dessen Antriebswellen verlangten, den eleganten Aufbau des Allradlers um 15 Millimeter hochzustuhlen.





AUF ZUM UNBESCHWERTEN ANGASEN Für beeindruckende Traktion und sportliche Fahrleistungen ist gesorgt.



KRAFTPAKET 360 PS und 500 Nm hetzen den B3 in 4,8 s auf 100 km/h.

det sich der Sechszylinder zu Wort, um mit sportlich sonorem Sound zu verkünden, welche Kraft in ihm steckt.

Eine Kraft, die er auch versteht, auf die Strasse zu bringen. Souverän und über alles erhaben marschiert er durchs kurvige Geläuf. Nichts und niemand scheint ihn aus der Ruhe bringen zu können. Nahezu ideal ausbalanciert (v.:h. = 46:54) ist er an Neutralität kaum zu toppen. Ja, selbst provozierte Lastwechsel legt er dank Helfershelfer wie DTC, ESP und DSC sowie einer sehr präzisen und direkten Lenkung unter dem Kapitel erledigt ab, ohne den Piloten dabei in die Bre-

Mehr Autotests auf www.auto-illustrierte.ch

douille zu bringen. Erst nach Ausschalten der Fahrhilfen wird der B3 lebendiger, ohne aber gleich die Contenance zu verlieren. Und dafür braucht es weiss Gott keinen bretharten Unterbau. Vielmehr vereint der B3 Biturbo Sportlichkeit mit Komfort, sodass er auf Langstrecke den Fahrgenuss einer Reiselimousine bietet.

Erst recht, da er es mit seinem reichhaltigen Serienpaket an nichts fehlen lässt und dabei den BMW M3 DKG um rund 5300 Franken unterbietet. **+**

JÖRG PETERSEN

TESTWERTE

VERBRAUCH (L/100 KM)

Durchschnitt	11,9
Min./Max.	10,2/13,3

BESCHLEUNIGUNG

0 bis 50 km/h	1,8 s
0 bis 80 km/h	3,5 s
0 bis 100 km/h	4,8 s
0 bis 120 km/h	6,5 s
0 bis 140 km/h	8,4 s
0 bis 160 km/h	10,8 s
0 bis 180 km/h	13,3 s
0 bis 200 km/h	16,8 s
400 m mit steh. Start	12,8 s
1 km steh. Start (Werk)	23,3 s (23,8 s)

BREMSWEG (100-0 KM/H)

Min./Max.	33/35 m
-----------	---------

INNENRAUMGERÄUSCH

bei 120 km/h im 6. Gang	67,3 dB
Max. im 2. Gang	75,6 dB

Messungen: auto-illustrierte, 430 m ü. M., Temperatur 18 °C, km-Stand 13 825; Reifen: Michelin Pilot Sport

auto ILLUSTRIERTE FAZIT

Der Mix aus Sportlichkeit und Komfort stimmt. Der allradgetriebene Alpina B3 Biturbo stellt zum M3 eine echte Alternative dar. Sportlich und preislich muss er den Vergleich zum Münchner keinesfalls scheuen.

ai
55.5
Index

Der ai-Index resultiert aus Längsdynamik (m/s²), gemessen am Durchschnittsverbrauch. Formel: (Beschleunigung x Verzögerung : Verbrauch) x 10.

TECHNISCHE DATEN

ALPINA B3 BITURBO COUPÉ ALLRAD

Preis ab	Fr. 104 800
Zyl./Hubraum	R6/2979 cm ³
Leistung	265 kW/360 PS bei 5500/min
Drehmoment	500 Nm bei 3800/min
0 bis 100 km/h	4,9 s
Spitze	280 km/h
Norm-Mix (MVEG) 10,1 l/100 km, Benzin	

MOTOR

Bohrung x Hub	84 x 89,6 mm
Verdichtung	9,4:1
Nockenwellen	2 (Kette)
Ventile pro Zyl.	4
Motorkonzept	Biturbo, Ladedruck 1,1 bar

KRAFTÜBERTRAGUNG

Antrieb	Allrad (xDrive)
Fahrdynamikhilfen	ASC, DSC, DTC
Getriebe/Gangzahl	Automat/6
1000/min 6. Gang	50,2 km/h

FAHRWERKSKOMPONENTEN

vorne	Dreieckquerlenker, Federbeine
hinten	Mehrlenkerachse, Schraubenfedern
Bremsen	4 Scheiben (bel.), ABS, CBC, Bremsassistent
Lenkung	Zahnstange, Servo

Wendekreis	11,8 m
Räder (Alu)	8 x 19"
Reifen	245/35 ZR 19

KAROSSERIE

Türen/Plätze	2/4
Länge/Breite/Höhe	458/178/141 cm
Radstand	276 cm
Kofferraum/Tank	430/63 l
Gewicht/Zuladung	1635/515 kg
Leistungsgewicht	4,54 kg/PS

WARTUNG/GARANTIE

Werkgarantie	2 J./unlimitiert
Gratiservice	3 J./100 000 km

EMISSIONEN

CO ₂ -Ausstoss	241 g/km
Effizienzklasse	F

SERIENAUSSTATTUNG

6 Airbags, Wegfahrsperre, fernbedienbare Zentralverriegelung, el. Fensterheber, el. verstell-/heizb. Aussenspiegel, el. verstellb. Sportsitze, 60/40 abklappb. Rücksitzlehnen, Sitzheizung vorn, Lederpolsterung, längs-/höhenverstellb. Sportlenkrad, Tempomat, Bordcomputer, Klimaanlage, Radio/CD mit 6 Lautspr., Regensensor, Xenon-Licht, Nebelscheinwerfer, Sportauspuff, Heckspoiler.



STILVOLL Lustbetonter Sound zeugt von Kraft und Power satt.