



HERSTELLER
EXCLUSIVER AUTOMOBILE

B3GT3
LIMITED 99

+ DAS ERGEBNIS AUS TRADITION UND RENNSPORT

Ein Sondermodell auf Basis des BMW ALPINA B3 S Bi-Turbo Coupés, limitiert auf 99 Einheiten weltweit.



+ Der BMW ALPINA B3 GT3 begeistert auf Anhieb, vereint er doch außergewöhnliche Merkmale und technische Features des B6 GT3 Rennwagens mit klassischen ALPINA Design Elementen bedeutender Modelle aus der Vergangenheit - zur großen Freude aller Kunden und Enthusiasten der ALPINA Manufaktur weltweit.



HERSTELLER
EXCLUSIVER AUTOMOBILE

Limitiertes Sondermodell mit Rennsport Genen, auf Basis des BMW ALPINA B3 S Bi-Turbo Coupés



Die Rückkehr von ALPINA in den internationalen Motorsport gipfelte dieses Jahr in dem großartigen Titelgewinn der deutschen GT Serie, der ADAC GT Masters mit den Fahrern Alexandros Margaritis und Dino Lunardi auf dem BMW ALPINA B6 GT3.

Mit diesem Erfolg stellt ALPINA nachdrücklich unter Beweis, dass trotz langer Abwesenheit vom Rennsport, fundiertes Know-How und technische Kompetenz auf höchstem Niveau in Buchloe zuhause sind und täglich in die Entwicklung unserer exklusiven Automobile einfließen.

Ein würdiger Anlass, um der langen Tradition begehrter Sondermodelle von ALPINA ein Weiteres hinzuzufügen.

Der BMW ALPINA B3 GT3 begeistert auf Anhieb, vereint er doch außergewöhnliche Merkmale und technische Features des B6 GT3 Rennwagens mit klassischen ALPINA Design Elementen bedeutender Modelle aus der Vergangenheit - zur großen Freude aller Kunden und Enthusiasten der ALPINA Manufaktur.

Limitiert auf 99 Einheiten weltweit, wird der BMW ALPINA B3 GT3 im Frühjahr 2012 in Deutschland ab € 89.899,- inkl. 19 % MwSt. (UPE ab Werk Buchloe) erhältlich sein.

Der für seine exzellente Laufruhe, hohes Drehmoment und souveräne Leistungsentfaltung bekannte 3.0 Liter Reihensechszylinder mit zwei parallel arbeitenden Abgasturboladern aus dem BMW ALPINA B3 S Bi-Turbo, findet auch im B3 GT3 seinen Einsatz. Durch die Verwendung einer neuen Abgasanlage konnte der Abgasgegendruck weiter reduziert werden, was die Leistung des B3 GT3 um 8 PS anhebt. Somit leistet der Benzindirekteinspritzer 408 PS bei 6000 U/min und 540 Nm Drehmoment bei 4500 U/min.

+ **Endschalldämpfer und Endrohre aus Titan, Leichtbau made by Akrapovič**

Die in Zusammenarbeit mit der renommierten, aus dem Motorradrennsport bekannten Firma Akrapovič entwickelte Abgasanlage besticht durch geringes Gewicht, imposante Optik sowie einem dem Charakter des Fahrzeugs entsprechenden Sound.

Der Entfall des Mittelschalldämpfers, der Einsatz einer X-Hose sowie die Verwendung von hochfestem Titan im Bereich des Endschalldämpfers in Verbindung mit größeren Rohrdurchmessern senken den Abgasgegendruck und führen gleichzeitig zu einer Gewichtsreduzierung um 11 kg.

Aus Gründen der Gewichtsreduzierung verfügt die Abgasanlage des B6 GT3 Rennwagens 'nur' über zwei Endrohre. Dies gilt auch für den B3 GT3 mit zwei großen Endrohren, ALPINA typisch in ovalem Design. Zusätzlich zu ihrer Funktion als Hitzeschutz verleihen die Leichtbau Carbonblenden dem Fahrzeugheck eine besonders sportliche Optik.

Bei der Entwicklung wurde Soundengineering par excellence betrieben, um einen sonoren kraftvollen Klang zu erzielen.

+ **Hochleistungs-Festsattelbremse**

Neben einer überragenden Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 4,5 Sekunden und einer fulminanten Leistungsentfaltung interessiert den versierten Sportfahrer insbesondere die Negativ-Beschleunigung, um aus hohen Geschwindigkeiten sicher und souverän verzögern zu können. Der B3 GT3 verfügt wie der B6 GT3 Rennwagen über eine Hochleistungs-Festsattelbremse mit 6 Kolbensätteln an der Vorder- und 4 Kolbensätteln an der Hinterachse. Die Bremssättel sind in ALPINA Blau ausgeführt und tragen einen dezenten ALPINA Schriftzug in Silber. Der Durchmesser der Bremsscheiben beträgt 380 x 35 mm vorne und 355 x 32 mm hinten. Die Bremsanlage ist für hohe Beanspruchung unter forcierten Bedingungen ausgelegt. Sie zeichnet sich durch ihre ausgeprägte Fading-Unempfindlichkeit, gute Dosierbarkeit und exzellentes Ansprechverhalten aus.

+ **ALPINA GT3 CLASSIC 19“ Leichtmetallräder, geschmiedet**

Wer ALPINA hört, denkt unweigerlich an die berühmten CLASSIC Leichtmetallräder, welche weltweit als Markenzeichen maßgeblich das Erscheinungsbild der BMW ALPINA Automobile prägen.

Der durch das Schmiedeverfahren verdichtete Aluminium-Werkstoff weist eine höhere Festigkeit auf als bei herkömmlichen Gussrädern – das spart Gewicht und erlaubt gleichzeitig deutlich mehr Freiraum beim Design. Die 19“ Leichtmetall Schmiederäder im GT3 CLASSIC Design in Himalaya Grau sind denen des B6 GT3 Rennwagens nachempfunden. Die 20 Speichen wirken besonders filigran und verleihen dem Rad ein nahezu minimalistisches und besonders technisches, zeitloses Erscheinungsbild. Die neuen Räder der Dimension 8,5 x 19“ vorne und 9,5 x 19“ hinten sind 25 % leichter (Vorderrad: 8,9 kg, Hinterrad: 9,3 kg), bei einer jeweils 0,5“ breiteren Felge (gegenüber B3 S).



HERSTELLER
EXCLUSIVER AUTOMOBILE

B3 GT3
LIMITED 99

+ Gewindefahrwerk, perfekt ausbalanciert

Das noch junge Unternehmen KW hat einen hervorragenden Ruf für seine Fahrwerke im Motorsport. Das KW-Gewindefahrwerk im B6 GT3 war ein essentieller Baustein für die Siege auf den unterschiedlichsten Rennstrecken.

Für den B3 GT3 war es möglich, den direkten Transfer dieser Fahrwerkstechnologie 'von der Rennstrecke auf die Straße' umzusetzen. In Zug- und Druckstufe mehrfach manuell verstellbare Dämpfer ermöglichen eine weitreichende Anpassung des Fahrwerks auf Straße oder Rennstrecke sowie ein feines Ausbalancieren des Handlings je nach persönlichem Geschmack.

Das einstellbare Gewindefahrwerk bietet dem Kunden die Möglichkeit, den Höhenstand des Fahrzeuges zu variieren. Direkt am Dämpfer kann die Druckstufe 12-fach und die Zugstufe 18-fach manuell und unabhängig voneinander eingestellt werden. Die Dämpfervariationsbreite wurde bewusst so gewählt, dass sportliches, aber dennoch komfortables Fahren auf der Straße möglich ist, die Dämpfer jedoch soweit verstellbar sind, um auch ein reines Rennstrecken Set-Up zu ermöglichen.

Elementare Fahrwerkskomponenten wie die Federn und Stabilisatoren sind extra auf den sportlichen Charakter des B3 GT3 abgestimmt. Die speziellen Stützlager mit verstellbarer Stützlagerplatte stellen eine besonders steife Anbindung an die Karosserie sicher. Im Zusammenspiel gewährleisten diese Bauteile, welche sich im Übrigen auch farblich abheben (Federn in Blau, Stützlagerplatte in Grün), ein souveränes Fahrverhalten. Das Fahrwerk und das Handling zeichnen sich durch einen echten Zugewinn an Performance aus, sowie einem sehr neutralen Fahrverhalten mit hoch angesiedeltem Grenzbereich. Das Eigenlenkverhalten kann bei Bedarf den persönlichen Präferenzen des Fahrers über die Verstellung des Sturzes an der Vorderachse, wie beim B6 GT3 Rennwagen, angepasst werden. Für die Einstellung des Gewindefahrwerkes liegt jedem Fahrzeug ein spezifisches Werkzeugset bei.

+ Ausgefeilte Aerodynamik, der Schlüssel zum Erfolg

Neben Antrieb und Fahrwerk besticht der B6 GT3 Rennwagen gegenüber seinen renommierten Konkurrenten in den Rennen der ADAC GT Masters durch hohen aerodynamischen Abtrieb. Auch das B3 GT3 Sondermodell weist etliche, aus dem Rennsport abgeleitete, hinsichtlich hoher aerodynamischer Effizienz gestaltete Bauteile auf.

Ein Frontsplitter aus Carbon, der unterhalb des Frontspoilers angebracht ist, sorgt in Verbindung mit sogenannten 'dive plates', welche sich seitlich an der Frontschürze befinden, für ausgezeichnete aerodynamische Effizienz am Vorderwagen. Um die optimale aerodynamische Balance zu erreichen, entwickelten die ALPINA Ingenieure einen Heckflügel, ebenfalls aus Carbon. Auch der in Schwarz matt ausgeführte Heckdiffusor trägt dazu bei, die aerodynamische Effizienz zu verbessern. Die optimale Auslegung und das Zusammenspiel dieser Bauteile führt dazu, dass der B3 GT3 als erstes BMW ALPINA Straßenfahrzeug an beiden Achsen einen minimalen Abtrieb generiert.

+ GT3 Cup Radsatz

Der B3 GT3 ist serienmäßig und für den überwiegenden Alltagsgebrauch mit den Reifen MICHELIN Pilot Sport 2 ausgestattet. Für den Einsatz auf der Rennstrecke ist ein GT3 Cup Radsatz gegen Aufpreis erhältlich, bestehend aus einem zweiten Satz ALPINA GT3 CLASSIC 19“ Leichtmetallräder (geschmiedet) mit MICHELIN Pilot Sport Cup+ Bereifung. Die Cup Reifen bieten exzellente Performance auf der Rennstrecke bei Trockenheit und bei einem optimalen Reifen-Betriebstemperaturfenster von 50 bis 90 °C. Trotz Straßenzulassung sind diese Reifen explizit nicht für den Alltagsgebrauch zu empfehlen, da die Voraussetzungen für das Erreichen der optimalen Betriebstemperaturen auf öffentlichen Straßen selten gegeben sind. Darüber hinaus verfügt diese Bereifung über sehr wenig Negativprofilanteil, was vor allem bei feuchten und nassen Straßenbedingungen eine äußerst vorsichtige Fahrweise erfordert (Aquaplaninggefahr).

+ Interieur, Tradition trifft Sportlichkeit

Fahrer- und Beifahrer nehmen Platz in Leichtbau Recaro Sportsitzen, mit schwarzer Polsterung in Leder/Alcantara Kombination. Ergonomisch geformt und mit straffer Sitzfläche bieten diese Sitze exzellenten Sitzkomfort und optimalen Seitenhalt. Diese sind mit Sitzheizung ausgestattet, können einstufig über die Montagepunkte um ca. 30 mm in der Höhe verstellt werden und verfügen über eine manuelle Sitzlehnen- und Längsverstellung. Ein für ALPINA Enthusiasten besonderes Highlight sind die in den ALPINA Rennsportfarben Blau/Grün gestalteten vertikalen Zierstreifen, die in den Vordersitzen und der Rücksitzbank eingearbeitet sind. Das Sportlenkrad mit Schaltwippen ist in Handarbeit mit griffigem Alcantara bezogen und zeichnet sich auch durch traditionelle Blau/Grüne Nähte aus.

+ Limited 99

Der weltweit auf 99 Einheiten limitierte B3 GT3 verfügt über eine umfangreiche, sportlich geprägte Serienausstattung (siehe Ausstattung). Gegen Aufpreis ist ein optionales B3 GT3 Komfortpaket erhältlich, dieses beinhaltet unter anderem das BMW Navigationspaket Professional inkl. Handy Vorbereitung und USB Audio Schnittstelle sowie die BMW Park Distance Control (PDC). Weitere BMW Sonderausstattungen sind nicht erhältlich. Der B3 GT3 ist serienmäßig in den Lackierungen Saphirschwarz metallic und Mineralweiß metallic oder gegen Aufpreis in der Sonderlackierung ALPINA Blau matt erhältlich. Die Interieurleisten sind in Alcantara Schwarz beledert mit geprägtem ALPINA Schriftzug.

Einmalig und exklusiv ist der B3 GT3 gegen Aufpreis mit einer Folierung im offiziellen Design des B6 GT3 Rennwagens erhältlich. Diese Fahrzeuge erhalten in Grün lackierte Interieurleisten. Alle Fahrzeuge verfügen serienmäßig über ein Hinterachsgetriebe mit Drexler Differentialsperre wie der B6 GT3. Jedes B3 GT3 Exemplar ist mit einem eigens gestalteten Produktionsnummernschild im Interieur gekennzeichnet.

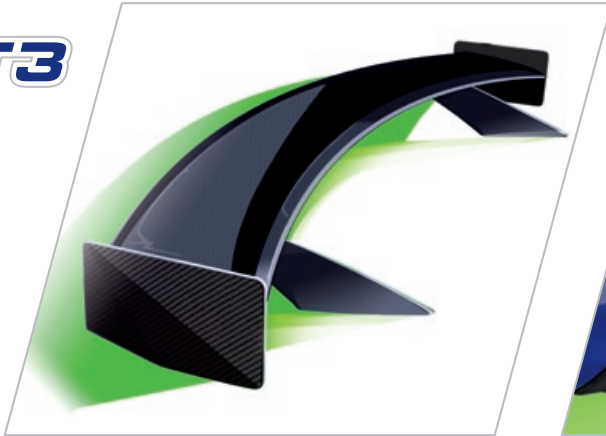


HERSTELLER
EXCLUSIVER AUTOMOBILE

B3GT3
LIMITED 99

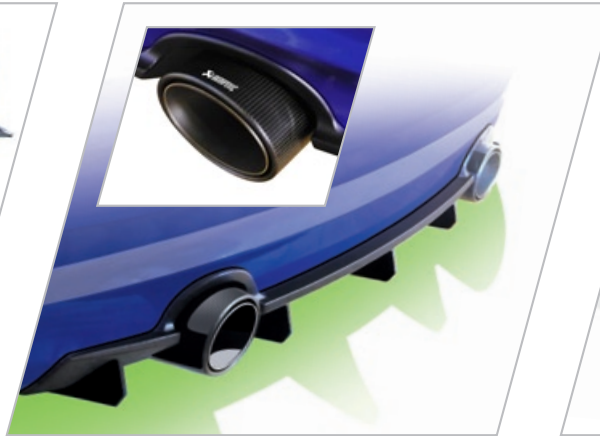
+ HECKFLÜGEL

In Carbon Leichtbau, spezielles Flügelprofil generiert Abtrieb bei gleichbleibenden Luftwiderstandsbeiwerten für eine optimale aerodynamische Wirksamkeit.



+ ENDSCHALLDÄMPFER

In Titan Leichtbau (-11 kg), Endrohre (Ø 115 mm) mit Blenden in Carbon, made by Akrapovič, Diffusor in Schwarz matt.



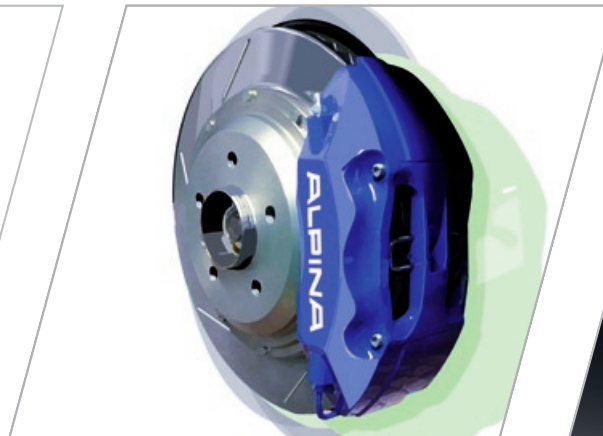
+ FRONTSPLITTER

In Carbon, generiert in Verbindung mit den 'Dive Plates' zusätzlich Abtrieb an der Vorderachse und sorgt für exzellente Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten.



+ GEWINDEFahrWERK MIT STRASSEN UND RENN SET-UP

Professionelles höhenverstellbares Gewindefahrwerk, mehrfach in Zug- und Druckstufe verstellbare Zweirohrdämpfer, einstellbarer Sturz an der Vorderachse.



+ HOCHLEISTUNGS-FESTSATELBRREMSANLAGE

Bremsscheiben vorne 380 x 35 mm mit 6-Kolbensattel, hinten 355 x 32 mm mit 4-Kolbensattel, ALPINA Blau lackiert.



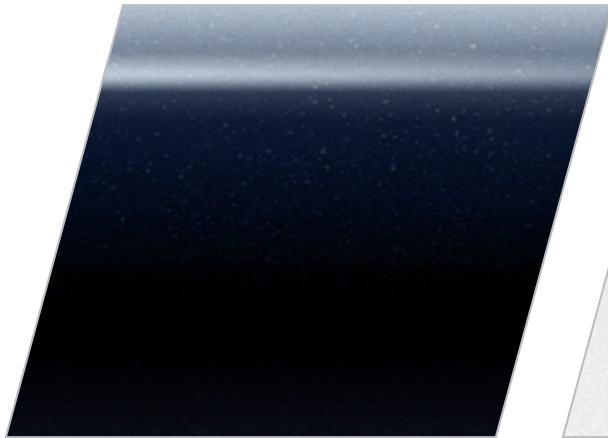
+ ALPINA GT3 CLASSIC 19" LEICHTMETALLRAD

Exklusives Schmiederad im Rennsport Design, Himalaya Grau lackiert, 25 % Gewichtersparnis, mit MICHELIN Pilot Sport 2 Mischbereifung.

+ LACKIERUNG

Der auf 99 Einheiten limitierte B3 GT3 ist ausschließlich in vier ausgewählten Farbdesigns erhältlich.

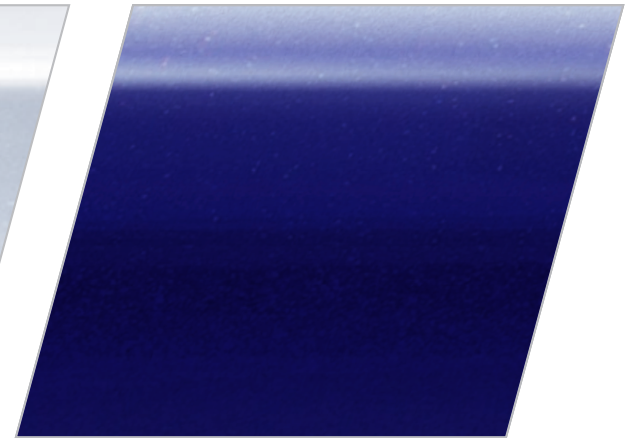
SAPHIRSCHWARZ metallic



MINERALWEISS metallic



ALPINA BLAU matt metallic



+ 100 % RENNSPORT OPTIK

Auf Basis einer Lackierung in Saphirschwarz metallic ist eine exklusive Folierung im offiziellen Design des B6 GT3 Rennfahrzeugs erhältlich, wahlweise mit offiziellen Logos der Technikpartner und Sponsoren.



HERSTELLER
EXCLUSIVER AUTOMOBILE

B3GT3
LIMITED 99

+ RECARO SPORTSITZE, LEDER / ALCANTARA POLSTERUNG

Im Interieur verfügen alle Fahrzeuge über eine Leder/Alcantara Polsterung in Schwarz, sowohl Fahrer- und Beifahrer nehmen Platz in Recaro Sportsitzen. Ergonomisch geformt und mit straffer Sitzfläche bieten diese exzellenten Sitzkomfort und optimalen Seitenhalt. Die mit Sitzheizung ausgestatteten Sitze können einstufig über die Montagepunkte um ca. 30 mm in der Höhe verstellt werden und verfügen über eine manuelle Sitzlehnen- und Längsverstellung.



+ SPORTLENKRAD MIT SCHALTWIPPEN

In Alcantara Schwarz, handgenäht mit Blau/Grünen Nähten.

+ INTERIEURLEISTEN

In Alcantara Schwarz mit ALPINA Schriftzug (geprägt), in Verbindung mit der Folierung im GT3 Rennfahrzeug Design sind die Interieurleisten in Grün lackiert.

+ RENNSPORTFARBEN

Ein besonderes Highlight sind die in den ALPINA Rennsportfarben Blau/Grün gestalteten vertikalen Zierstreifen, welche in die Sitze und die Rückbank eingearbeitet sind.

+ AUSSTATTUNGEN

Druckfehler, Irrtümer, Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten. Stand: Dezember 2011

+ SERIEN-/SONDERAUSSTATTUNG

- | | |
|---|---|
| • Airbag, Seitenairbag und Kopfairbag für Fahrer und Beifahrer | • Mobility System |
| • Alarmanlage und elektronische Wegfahrsperre | • Modellbezeichnung B3 GT3 und ALPINA Schriftzug am Heck |
| • ALPINA Metallembem in den Sitzlehnen vorn | • Musik Schnittstelle für Smartphones |
| • Armauflage vorn, verschiebbar | • Nebelscheinwerfer |
| • Außenspiegel asphärisch, elektrisch einstellbar | • Radio Professional |
| • Dachhimmel Anthrazit | • Raucherpaket |
| • Dive Plates, an Frontschürze Rechts/Links | • Regensensor mit automatischer Fahrlichtsteuerung |
| • Drehzahlmesser mit Öltemperaturanzeige | • Reifenpannenanzeige |
| • Dynamic Stability Control inkl. DBC und DTC | • Shadow Line Hochglanz |
| • Einstiegsleisten ALPINA | • Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer |
| • Endschalldämpfer und Endrohre in Titan, Leichtbau made by Akrapovič, zwei Endrohre mit Endrohrblenden in Carbon | • Sonnenschutzverglasung |
| • Frontspoiler mit Schriftzug ALPINA (geprägt) | • Splitter am Frontspoiler in Carbon Leichtbau |
| • Fußmatten ALPINA | • Sport-Automatik Getriebe (6-Gang) ALPINA SWITCH-TRONIC |
| • Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion | • Sportsitze RECARO für Fahrer und Beifahrer, manuelle Längen- und Lehnenverstellung |
| • Gewindefahrwerk, vollverstellbar (Höhenstand, Druck-/ Zugstufe und Sturz), inkl. Einstellschlüsselset | • Typenschild B3 GT3 mit Limited 99 Produktionsnummer |
| • Handy Vorbereitung mit USB Audio Schnittstelle | • Wählhebelgriff und -balg, Handbremshebelgriff in Alcantara |
| • Heckdiffusor in Schwarz matt | • Warndreieck, Verbandskasten und Werkzeugsatz |
| • Heckflügel in Carbon Leichtbau | • Xenon-Licht für Abblend- und Fernlicht |
| • Heckspoiler in Wagenfarbe | • Zentralverriegelung mit Fernbedienung |
| • HiFi Lautsprechersystem | • Lackierung: Saphirschwarz met. oder Mineralweiß met. |
| • Hinterachsgetriebe mit Drexler Differentialsperre | • Leichtmetallräder: ALPINA GT3 CLASSIC 19“ in Himalaya Grau, geschmiedet |
| • Hochleistungs-Festsattelbremsanlage, Bremssättel in Blau lackiert mit ALPINA Schriftzug | • Interieurleisten: Alcantara Schwarz, ALPINA Schriftzug geprägt |
| • Hochleistungs-Kühlsystem | • Polsterung: Leder/Alcantara Schwarz mit vertikalen Zierstreifen in Blau/Grün |
| • Innenspiegel, automatisch abblendend | |
| • Instrumentenkombination ALPINA | |
| • Klimaautomatik | Optional gegen Aufpreis erhältlich: |
| • LED Lichtelemente | • B3 GT3 Komfortpaket inklusive Navigationspaket |
| • Lenkrad: SWITCH-TRONIC Sportlenkrad mit Schaltwippen | • Sonderlackierung ALPINA Blau matt metallic |
| • Lenkradausführung: Alcantara Schwarz, handgenäht mit Blau/Grünen Nähten (Lenkradkranz wahlweise +2 mm) | • Folierung im offiziellen Design des B6 GT3 Rennwagens |
| | • GT3 Cup Radsatz mit MICHELIN Cup+ Bereifung (Zubehör) |



HERSTELLER
EXCLUSIVER AUTOMOBILE

33GT3

LIMITED 99



+ TECHNISCHE DATEN

Druckfehler, Irrtümer, Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten. Stand: Dezember 2011

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Helmut-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen unentgeltlich erhältlich ist.

+ MOTOR

Zylinder		6 in Reihe
Hubraum	cm ³	2979
Bohrung	mm	84,0
Hub	mm	89,6
Verdichtungsverhältnis	:1	9,4
Nennleistung	kW/PS	300/408
Nenn Drehzahl	1/min	6000
Drehmoment	Nm	540
bei Drehzahl	1/min	4500
Motorsteuerung		Siemens MSD 81
Kraftstoff		Super Plus
Schadstoffeinstufung		Euro 5

+ FAHRLEISTUNGEN & VERBRAUCH

Beschleunigung	s	4,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	300
Innerorts	l/100 km	13,7
Außerorts	l/100 km	7,2
Kombiniert	l/100 km	9,6
CO ₂ Emissionen	g/km	224
CO ₂ Effizienzklasse		G

+ KRAFTÜBERTRAGUNG

Getriebe	ZF 6-Gang Sport Automatik 6HP19 TÜ mit SWITCH-TRONIC	
Getriebeübersetzung	1. Gang	4,17
	2. Gang	2,34
	3. Gang	1,52
	4. Gang	1,14
	5. Gang	0,87
	6. Gang	0,69
	R. Gang	3,40
Achsgetriebeübersetzung	:1	3,46

+ ABMESSUNGEN

Länge	mm	4623
Breite	mm	1782
Höhe, unbelastet	mm	1395
Radstand	mm	2760
Spurweite vorn	mm	1503
Spurweite hinten	mm	1512
Kofferraum	l	430
Tankinhalt	l	ca. 63

+ RÄDER & REIFEN

+ GEWICHTE

ALPINA GT3 CLASSIC 19" Leichtmetallräder, geschmiedet			Leergewicht (DIN)	kg	1535
			zulässiges Gesamtgewicht	kg	2040
Räder:	vorn	8,5 x 19"	Zuladung	kg	505
	hinten	9,5 x 19"			
Reifen:			zulässige Achslast vorn	kg	970
	MICHELIN Pilot Sport 2	vorn	245/35 ZR 19	zulässige Achslast hinten	kg
	hinten	265/35 ZR 19			



HERSTELLER
EXCLUSIVER AUTOMOBILE

B3GT3
LIMITED 99



ALPINA Burkard Bovensiepen GmbH + Co. KG • Alpenstraße 35-37 • 86807 Buchloe • Telefon +(49) 08241/50 05-0 • www.ALPINA.de