



## ALPINA Inspektion

Kunde: \_\_\_\_\_

Modell: \_\_\_\_\_

Kennzeichen: \_\_\_\_\_

Kilometerstand: \_\_\_\_\_

**Wir garantieren, daß die von ALPINA vorgegebenen Inspektionsarbeiten gewissenhaft und lückenlos durchgeführt wurden.**

### Ausgewählte Meßwerte:

Stärke Bremsbelag:

vr: .....

hr: .....

vl: .....

hl: .....

Restbelagstärke:

Scheibenbremse = 3,0mm

Trommelbremse = 1,5mm

Reifenprofil:

vr: .....

hr: .....

vl: .....

hl: .....

Reserverad: .....

(gesetzliches Mindestprofil: 1,6mm)

Kühler:

Frostschutz

bis -.....°C

### Sonstige Feststellungen:

.....  
Datum

.....  
Mechaniker

.....  
Werkstattmeister

## Wartungsübersicht der BMW ALPINA-Automobile

	B3 3,3 / B3 S	B3 3,3 Allrad	ROADSTER S	B10 3,3	B10 V8 B10 V8S	D10 BITURBO	ROADSTER V8
<b>Einfahrkontrolle bei 2000km</b>							
<b>Motorraum:</b>							
Diagnose Kurzttest	○	○	○	○	○	○	○
Motoröl und Ölfilter wechseln	6,5l	6,5l	6,5l	6,5l	7,5l	7,5l	7,5l
Abgaskrümmer optisch auf Dichtheit prüfen						○	
<b>Fahrwerksbereich:</b>							
Schaltgetriebeöl wechseln	1,7l		1,5l	1,2l		1,75l	
Hinterachsgetriebeöl wechseln	1,3l	1,0l	1,0l	1,0l	1,4l	1,4l	1,4l
Vorderachsgetriebeöl und Verteilergetriebeöl wechseln <b>0,6l/0,16l</b>		○					
<b>Endkontrolle/Probefahrt:</b>							
Bremse, Lenkung	○	○	○	○	○	○	○
Kontroll- und Warnleuchten, Check-Control	○	○	○	○	○	○	○
<b>Ölservice</b>							
<b>Karosserie/Elektrik:</b>							
Heiz- bzw. Klimaanlage: Mikro-/Aktivkohlefilter wechseln.** (Bei größerem Staubanfall Wechselintervall entsprechend verkürzen)	○	○	○	○	○	○	○
Wasserablauf unter Bremsgerät auf Verschmutzung prüfen ggf. reinigen					○	○	
Dichtmittelflasche MobilityKit auf Verfallsdatum prüfen ggf. ersetzen*			○				○
<b>Motorraum:</b>							
Motoröl und Ölfilter wechseln	6,5l	6,5l	6,5l	6,5l	7,5l	7,5l	7,5l
Service-Intervallanzeige nach Werksvorschrift zurückstellen	○	○	○	○	○	○	○
Lüftungsschacht vom Kraftstoffkühler und Kraftstoffkühler äußerlich auf Verunreinigungen prüfen, ggf. reinigen						○	
Abgaskrümmer optisch auf Dichtheit prüfen						○	
Abgasrückführungsleitungen auf Befestigung und Dichtheit prüfen						○	
Drallklappen auf Funktion prüfen						○	
Ladeluftkühler äußerlich auf Verunreinigungen prüfen, ggf. reinigen						○	
<b>Fahrwerksbereich:</b>							
Vorderachsgetriebeöl und Verteilergetriebeöl wechseln <b>0,6l/0,16l</b>		○					
Hinterachsgetriebeöl wechseln							1,4l
Bremsbeläge vorn und hinten : Bremsbelagdicke mit Messlehre prüfen, Bei Belagwechsel * : Bremsschächte reinigen, Bremsscheibendicke- und Oberfläche kontrollieren, Radmittenzentrierung fetten	○	○	○	○	○	○	○
Bei Bremsbelagwechsel hinten: Feststellbremsbeläge prüfen							
Feststellbremse: Funktionsprüfung, ggf. nach Vorschrift einstellen	○	○	○	○	○	○	○
<b>Inspektion I (incl. Ölservice)</b>							
<b>Karosserie/Elektrik:</b>							
Lichtanlage prüfen	○	○	○	○	○	○	○
Instrumenten-/Schriftfeldbeleuchtung, Heizungsgebläse prüfen	○	○	○	○	○	○	○
Signalhorn, Lichthupe und Warnblinkanlage prüfen	○	○	○	○	○	○	○
Sicherheitsgurte: Zustand des Gurtbandes, Funktion von Aufrollmechanismus, Gurtsperre, Gurtschloß prüfen	○	○	○	○	○	○	○
Batterie: Anzeige (Magisches Auge) kontrollieren, falls erforderlich Batterie nachladen*	○	○	○	○	○	○	○
Bei entsprechend ausgestatteten Cabrios: Überrollschutzsystem über Diagnoseschnittstelle auslösen *	○						
<b>Achtung:</b> vorher Hardtop abnehmen bzw. Verdeck öffnen							

	B3 3,3 / B3 S	B3 3,3 Allrad	ROADSTER S	B10 3,3	B10 V8 B10 V8S	D10 BITURBO	ROADSTER V8
<b>Motorraum:</b>							
Diagnose-Kurztest	○	○	○	○	○	○	○
Zündkerzen erneuern	○	○	○	○	○	○	○
Ansauggeräuschdämpfer: Luftfiltereinsatz erneuern (Bei größerem Staubanfall Wechselintervall verkürzen)	○	○	○	○	○	○	○
Kühlmittelschläuche: Sichtkontrolle auf Dichtheit, Kühlmittelstand und Konzentration prüfen ggf. ergänzen,	○	○	○	○	○	○	○
Scheiben- Scheinwerferwaschanlage und Intensivreiniger: Flüssigkeitsstand prüfen, ggf. Flüssigkeit ergänzen	○	○	○	○	○	○	○
Servolenkung/Niveauregulierung: Sichtkontrolle auf Dichtheit und Ölstand, ggf. Öl ergänzen	○	○		○	○	○	○
Brems-/Kupplungshydraulik: Flüssigkeitsstand prüfen, ggf. ergänzen Bremsflüssigkeit nach SIA wechseln, spätestens nach 2 Jahren	○	○	○	○	○	○	○
Auspuffanlage: Zustand, Verlegung, Aufhängung und Dichtheit prüfen	○	○	○	○	○	○	○
<b>Fahrwerksbereich:</b>							
Bremsleitungen und -anschlüsse: Sichtkontrolle auf Dichtheit, Beschädigung und richtige Lage	○	○	○	○	○	○	○
Lenkungsbauteile: Prüfen auf Spielfreiheit, Dichtheit, Schäden und Verschleiß	○	○	○	○	○	○	○
Getriebe (alle): Sichtkontrolle auf Dichtheit							
Reifen: Fülldruck prüfen, ggf. korrigieren (auch Kompakt oder Reserverad), äußeren Zustand, Profiltiefe, Laufbild prüfen Bei ungleichmäßiger Abnutzung nach Kundenrücksprache: Vermessen und ggf. Korrektur der Radeinstellung*	○	○	○	○	○	○	○
Unterboden incl. aller sichtbaren Teile: Kontrolle auf Schäden, Dichtheit und Korrosion, ausgenommen Hohlräume	○	○	○	○	○	○	○
<b>Endkontrolle/Probefahrt:</b>							
Bremsen (Feststellbremse einbremsen), Lenkung, Kupplung, Getriebe, Automatikgetriebe und Stoßdämpfer kontrollieren (Sichtprüfung), Kontroll- und Warnleuchten, Check-Control prüfen	○	○	○	○	○	○	○
<b>Inspektion II</b>							
<b>Motorraum:</b>							
Identisch mit Inspektion I:	○	○	○	○	○	○	○
Kurbelgehäuse-Entlüftungseinheit erneuern						○	
Kraftstoffhauptfilter erneuern (Bei schlechter Dieselkraftstoffqualität Wechselintervall ggf. verkürzen)						○	

\*) gegen gesonderte Berechnung

\*\*) gegen gesonderte Berechnung außer bei Fahrzeugen mit Serienausstattung