

## AUSFAHRT



**MICHAEL O. R. KRÖHER** testet jeden Monat ein anderes Führungskraftfahrzeug.



## Sprinter und Gleiter

Alpinas neue Dieselmotore auf Basis der BMW-5er-Reihe beschleunigen fixer als ein Porsche 911 und sind komfortabler als ihre Konzernverwandten.

**D**ie Zeiten sind schlecht für Hochleistungsdieselmotoren wie den neuen BMW Alpina D5 S: Weil Massenhersteller bei den Abgastests betrogen haben, ist nun auch der Absatz der raffiniert aufgerüsteten Selbstzündermotore aus Buchloe im Allgäu bedroht.

Eigentlich eine Schande: Denn was Alpina mit seinem neu entwickelten Reihensechszylindermotor aus BMWs 5er-Serie (die bildet die Basis) herausholt, kann sich wirklich sehen lassen. Mit einer Maximalleistung, die bis 5000 Touren konstant bleibt, beschleunigt der D5 S zügiger auf 100 Stundenkilometer als ein handgeschalteter Porsche 911. Und sauber ist das Kraftpaket auch noch: Seine Turbolader – zwei kleine für hohe Drehzahlen, ein großer für den niedrigen Tourenbereich – und die SCR-Abgasreinigung mit Ad-Blue-Einspritzung sorgen für geringen Partikelaustritt und drücken die Stickoxidemission unter die Hälfte des Grenzwerts.

Zugleich kann der D5 S sanft gleiten: Im Fahrwerksmodus „Comfort plus“ bügelt die luftgefederte Hinterachse auch kurze Querstöße glatt, die üblichen Assistenzsysteme wie Tempo-, Abstandsautomat und eine aktive Hinterachslenkung stabilisieren die Business-

### TECHNIK

**388** PS/285 kW  
Reihensechszylinder,  
zweistufiger Turbo

**174** g/km  
CO<sub>2</sub>-Emission

### DYNAMIK

**4,4** Sekunden  
Beschleunigung  
von 0 auf 100 km/h

**286** km/h  
Spitzen-  
geschwindigkeit

**PREIS** ab  
**87 900** Euro

limousine bei Bedarf zusätzlich, sodass im Innenraum perfekte Ruhe herrscht, für ein Aktenstudium oder ein konzentriertes Telefonat.

Seine besonderen Leistungen zeigt der D5 S jedoch im „Sport plus“-Modus, wenn der Wahlhebel der Getriebeautomatik ebenfalls auf „Sport“ steht. Dann ballert der äußerlich so zivile Alpina schon bei leichtem Druck aufs Gaspedal los und erreicht auf der Autobahn ein Tempo, bei dem fast alle Viertürer zurückbleiben.

Bei all der Dynamik überfordert der D5 S seinen Fahrer nie. Die Lenkung ist präzise und leicht zu bedienen, die Bremsen sind exzellent dosierbar und bei Bedarf durchschlagend. Der Allradantrieb zieht den schweren Viertürer mühelos selbst über rutschige Straßen.

Auch innen bietet das Auto alles, was man von einem Alpina erwartet: Zunächst natürlich das mit Lavalinaleder eingehüllte Lenkrad. Besonders lässig sind die Rundinstrumente, die dank LED-Technik wie bei einer Lichtorgel die Farbe wechseln, je nach gewähltem Betriebsmodus. Und auch die Sprachsteuerung für Navi, Klima und Hi-Fi funktioniert reibungslos und zügig.

Das Einzige, was stören kann an diesem schnellen, komfortablen und sauberen Tausendsassa: die Windgeräusche bei sehr hohem Tempo. Aber wer gern rast, will das vielleicht auch spüren. ▀